



# 「MC+」はレース直系のDNAを細部に宿し 新たな次元の立体感と存在感を生み出す



●ブラックピアスマシニング (BLKPM) / 17

●ブラックピアスマシニング (BLKPM) / 16

●ブラックピアスマシニング (BLKPM) / 16

### SPECIFICATIONS

#### CRAG T-GRABIC MC+

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE
15×5.0J	45	4H-100	¥41,800/本
16×5.5J	20	5H-139.7	¥45,100/本
16×7.0J	38	5H-114.3	¥48,400/本
17×7.0J	32	5H-114.3	¥53,900/本
17×8.0J	20	6H-139.7	¥56,100/本

- カラー: ブラックピアスマシニング (BLKPM)
- 仕様: 鋳造1ピース (6H-139.7はJWL/JWL-T規格適合)
- 付属品: エアバルブ、センターキャップ (5H-139.7には付属しません)



T-GRABIC II の特徴であるビードロックリング風のリムフランジ。[MC+]はこのリムフランジに高精度なマシニングカットを施すことで、従来から継承されるタフなイメージを損なうことなく、より精緻で立体的な表情を手に入れている。

## CRAG T-GRABIC MC+

クラッグ・ティーグラビック  
エムシープラス

### SPECIFICATIONS

#### CRAG T-GRABIC MC+

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE
15×5.0J	45	4H-100	¥41,800/本
16×7.0J	38	5H-114.3	¥48,400/本

- カラー: ブラックピアスマシニング (BLKPM)
- 仕様: 鋳造1ピース
- 付属品: エアバルブ、センターキャップ

●ブラックピアスマシニング (BLKPM) / 16

マシニング加工という輝きとテクノロジーを手に入れた数多くのブランドを擁するWORKの中でもCRAGは、自動車レースの中でも過酷なBJA10000やアジアクロスカントリーラリーに競技用ホイールを供給しており、性能の高さには絶対的な自信を持つ。そんなCRAGからはレースで鍛え抜かれた「T-GRABIC」をより強靱にリデザインした「T-GRABIC II」のモデルを打ち出してきた。そして「T-GRABIC II」のネーミングには「あらゆる地形を走るうえで、重力や衝撃を制する」という意味が込められており、「TERRAIN」(地形)、「GRAVITY」(重力)、「BOUND」(跳ねる)、「IMPACT」(衝撃)、「CONTROL」(制する)の頭文字を由来としているのだが、T-GRABIC & T-GRABIC IIのニューモデルとして「T-GRABIC MC+」へと深化を遂げた。MC+はマシニングカットとプラスの頭文字で、ビードロックスタイルのリムフランジに高精度なマシニングカットを施すことにより、従来のタフなイメージを損なうことなく、より精緻で立体的な表情を生み出している。マシニングが刻むシャープな輝きは、これまでの重厚感に加えて洗練されたメカニカルな美しさをもプラス。カラーは新色となるブラックピアスマシニング。実践とストリートとの融合で唯一無二なスタイルを創造する。

# CRAG T-GRABIC II MC+

クラッグ・ティーグラビックツー  
エムシープラス



15  
インチ  
16  
インチ  
17  
インチ

PHOTO ● 浅井岳男 TEXT ● 編集部

## THE Bottoms!

# 4WD Wheels

お洒落も性能も  
アシモト  
車輪から

●装着ホイール: CRAG T-GRABIC II MC+ (ブラックピアスマシニング) / 17×7.0J+32/5H-114.3

●装着タイヤ: YOKOHAMA GEOLANDAR X-AT (LT245/65R17)

●MODEL CAR: NEW RAV4 Adventure ●Special Thanks (撮影車両): ヒートソニック (https://www.beatsonic.co.jp) ●撮影協力: カーデン (https://www.fm-beat.com)