

MEISTER S1 1PIECE SUV

問ワーク 06-6746-2859 / 048-688-7555 / 052-777-4512
https://work-wheels.co.jp
PHOTO / 上新庄写真センター TEXT / 武田真吾

17 inch 18 inch 20 inch



ワークのマイスターシリーズはレース用ホイールからスタートし、海外でも人気の3ピースホイールで、現在5スポークの「S1」(2ピースもあり)、6スポークの「L1」、メッシュデザインの「M1」をラインナップする。ここでクローズアップする「S1・1ピース SUV」は、SUV & 4×4向けにイチから新規開発された1ピースモデルだ。

デザイン的にはマルチピースモデル同様、シンプルな5スポーク形状をベースにしなが、SUVやクロカン4WDに想定されるラフ路面やオフロードタイヤとの組み合わせにも耐えうるタフで堅牢な設計を導入。マルチピースモデル同様、力強さに満ちたヘビーコンケープの5スポークは、ハイエースのローダウンスタイル、リフトアップスタイルのどちらにも違和感なくマッチする魅力を秘めている。

モデル名にSUVと付くだけに、JWL-T規格に適合する強度&剛性を備えながら軽量化も実現。ハイエース対応サイズは、オーバーフェンダー装着車両想定となるインセット20のチューナーサイズ。ワークには1ピース・5本スポークの「エクストラップ・S1HC」をラインナップしているが、より攻めたサイズを狙うならコイツを狙いたい。標準カラーはオン/オフタイヤを問わずにカタマリ感を強調するマットブラックと、シブさあふれるブロンズ系のアッシュドチタンの2タイプ。タフさとスポーティな美しさを兼ね備えたホイール、それがマイスター S1・1ピース SUV なのだ。



マイスター エスワン ワンピース エスユービー

- サイズ: 17×8J IN20、18×8J IN20、20×9J IN18
- 価格(税込): 5万9400~8万1400円
- カラー: アッシュドチタン、マットブラック
- 構造: 鍛造1ピース



アッシュドチタン



マットブラック

細部のこだわりを Check!

①ステップリムを採用することで、1ピースモデルながら深いリムを実現している。マットブラックのカラーがシブい!! ②マイスター S1・1ピース SUV 最大の特徴が大きくコンケープした厚みのあるスポーク形状。これぞマイスター S1! という力強さを手に入れられる。③リムに刻まれた「MADE IN JAPAN」の文字が、過酷な使用にも耐えうる強度や品質をアピールする。このモデルは昨年、海外で先行発売されて好評だったため、日本での発売が決定した。



ワークホイールの代名詞 “マイスターS1”が1ピースで登場!!

足元を劇的に変身させる
WHEEL
Line-up

装着ハイエースはコレ!!



雪国である石川県に位置するピットブルには、車高の落としにくい4WDを乗り心地を落とさずにロードするメニューが豊富。基本的なローダウンメニューのステージ1からジオメトリ補正も行うステージ3までを用意。さらに、ノーマル車高でも快適にするステージNと、究極の乗り心地を追求するステージRSが追加された。デモカーの外装はいたってシンプルで、エセックスの25mm出幅、20mmダウンのオーバーフェンダーが装着されている。



④ピットブルが推奨するショックアブソーバーがビルシュタインのB6ダンパー。乗り心地の改善はもちろん、見た目のドレスアップ効果もバッチリ!! ⑤リアのリーフスプリング後方のシャックルを延長してリーフ角度を補正し、突き上げ感を軽減させる玄武のスキッドアンクルアジャスター。これまでは構造上、リアの追加スタビライザーとの同時装着が不可能だったが、そんな問題を解消してくれるのが「PIT BULL リアスタビリングプレート」(写真左から2番目。工賃込み3万円)だ!!

車両協力/PIT BULL
0761-27-0809 https://pit-bull.jp

足回りを強化するシンプルスタイル



ベースカー ナローボディ・バンS-GL

装着ホイール&タイヤサイズ 18×8J IN20 & 225/50R18C