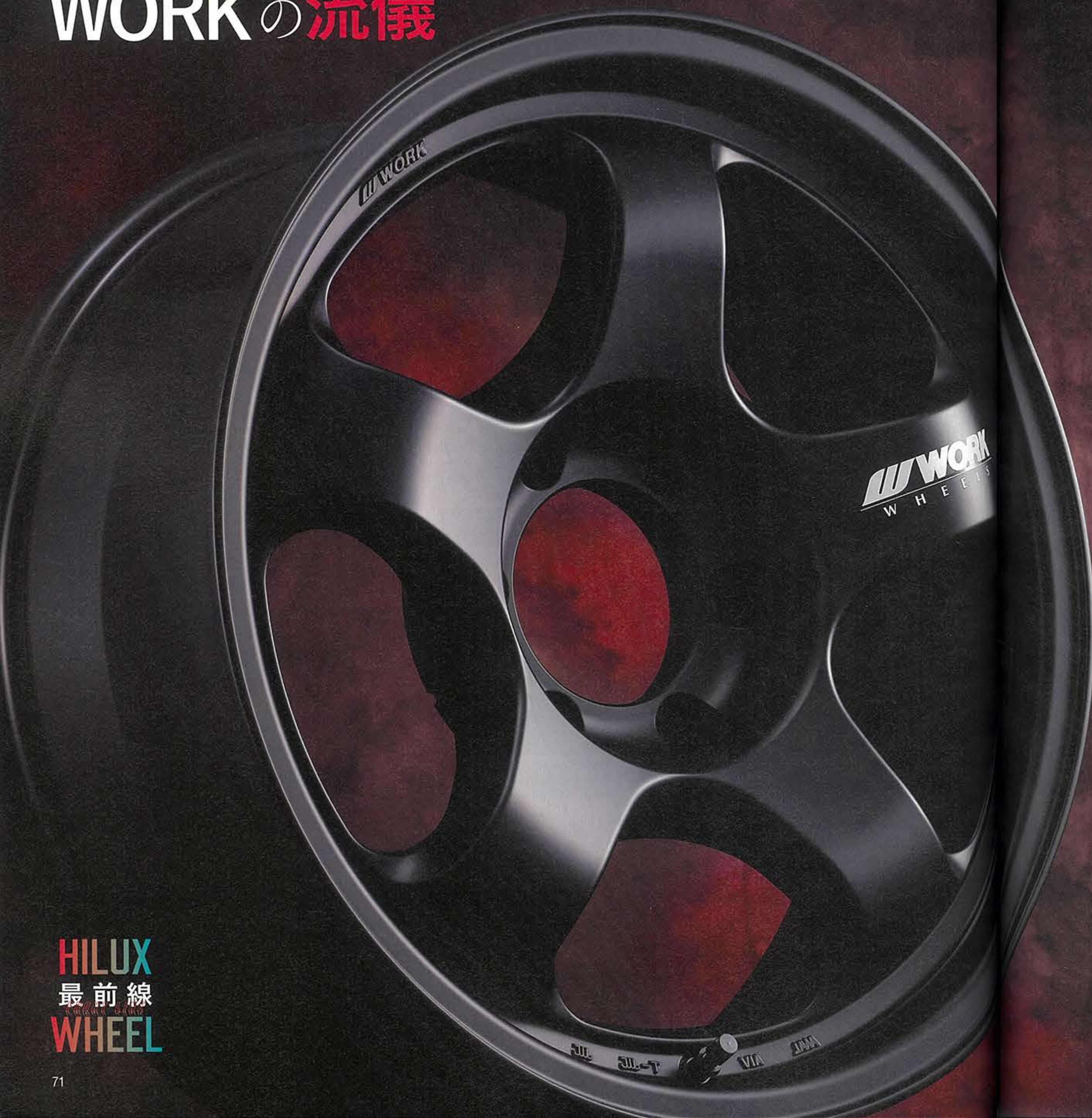


銘品の息吹を今HILUXにも
伝統の5スポークが証明する
WORKの流儀



HILUX
最前線
WHEEL

レースのために設計され、その後ストリートで絶大な支持を集めたワークを代表するブランド、マイスター。そのマイスターがブランドとして初めて、4×4に向けた本格的レース直系1ピースホイールを誕生させた。それがマイスターS1・1ピースSUV。ハイラックスにもチューナーサイズを含め、対応するサイズが用意されている。基本デザインはマイスターS1のそれを継承するが、サイドにT規格車両を受け止められるだけの厚みを持たせたり、リムフランジにオフロード走行に耐えられるリップ構造を採用するなど、マイスターらしい意匠ながらも高い剛性を確保することに専念。特にセンターパートはオフローダーを想起させる力強い設計で、裏面に計算し尽くした肉抜き加工を施すなど、剛性と軽量性の両立にも配慮した。フェイスのコンケイブ度はマイスター史上最大で、1ピースながら立体感も満点。さらにリムは3ピース級の深度を達成。シンフルだが力強くダイナミックな造形だ。



MAKATTE BLACK

MEISTER
S1 1PIECE SUV

マイスター／エスワン ワンピース エスユーバイ

問：ワーク ☎06-6746-2859

<https://www.work-wheels.co.jp>

SIZE	U-PCD	PRICE
17×8.0J	6-139.7	5万9400円
18×8.0J	6-139.7	6万2700円
COLOR	マットブラック、アッシュドチタン	
CONSTRUCTION	鍛造1ピース	



ASHED TITANIUM



マイスターS1 史上最大級のコンケイブ形状で、シンプルながらもパワフルでダイナミックな足元を演出可。躍動感も大。WORKを代表するモデルの最新バージョン。4×4マシンのボトムでガッチリ稼ぐ為に今、市場に放たれた。刮目するしかない。

シンプルなのにダイナミック

ヘビーデューティなS1で威張る



深いリムに向かってアールを描きながら沈み込むスポークに、ワークのロゴが描かれたマイスター伝統のフィニッシュ。得られる優越感も大。



マイスターの王道である5本スポーク形状を採用。無駄を省いたシンプルかつレーシーな造形ながら、側面の厚みを増すことで無骨さも演出。



センターパートのナットまわりは、オフロード走行を想起させる力強さにこだわったデザインを採用。裏面には肉抜きを施し、軽量性も確保。



リムフランジにはオフロード走行に耐えられるリップ構造を採用するなど、T規格車両を確実に支える高い剛性を確保。信頼と実績のメイドインジャパン。



1ピース構造でありながら、3ピースであるマイスターS1のそれと変わらないほどのディープリムを達成するのも魅力。力強い足元の演出が可。