

# WORK

ワーク  
問:ワーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp/>



ステップスリム

リバーススリム

## VS-XV LIMITED EDITION COLOR

ブイエス エックスブイ・リミテッドエディションカラー

SIZE	H-PCD	PRICE
20×7.5J~15.0J	5-120	11万7150円~14万1900円
21×8.0J~12.0J	5-120	13万5300円~14万8500円

■カラー:ラスタブロンズゴールド  
■鋳造3ピース

P.C.D.120限定でリバーススリム仕様の20インチ、ステップスリム仕様の21インチをスタンバイさせたVS-XVのリミテッドエディションカラー。200本、つまり50台限定となるため、争奪戦になることは間違いない。いち早くオーダーを入れておこう。

## 高貴な佇まいを”色”で演出 限定200本の 「ラスタブロンズゴールド」

**織** 細かつ立体的なメッシュデザインによって、気品溢れる足もとを演出するVS-XV。そんな人気作へ200本限定で登場するのが、新型アルヴェルとレクサスLMに向けたリミテッドエディションカラー、ラスタブロンズゴールドだ。

スタンダードモデルとはひと味異なる質感でVS-XVに新たな表情を引き出すラスタブロンズゴールドだが、実は2023年にPCD100&114.3へ期間限定でデリバリーされていたもの。深みのあるメタルテイストから放つプレミアムな佇まいを今回、専用サイズとして設定した。なお、ベースにブラックを与えた5コートカラーは透き通るような光沢感を放つだけでなく、光の受け方によって明暗が変化していく。アングルや光源によって黒みがかった発色となるスポークサイドにより、ゴールドの高貴

さに加えて立体感ある繊細なメッシュディスクを強調する美しき陰影までも手に入れられるのだ。今回はボディと足もとの色調を揃えたアダルトスタイルに仕上げるべく、純正ボディ色・プレシャスレオブランドのアルファードへマッチング。もちろんリムやピアスポルトのカラーアレンジもOK。満足度の高い限定カラーを活かし、唯一無二の履きこなしを楽しんでもらいたい。



Mathing Car  
■21×9.0J +21 (245/40)  
■撮影協力:ピットブル <https://pit-bull.jp/>



センターパートへ盛り上げるようにして高低差を生み、繊細かつ立体的なメッシュディスクへ導かれたVS-XV。スポークサイドの陰影が一層際立つラスタブロンズゴールドは足もとに最上の質感を添えていく。なお、センターキャップはスタンダードモデルでオプション設定となるWエンブレムが標準となり、ブラックまたはレッドからチョイス可能だ。

## 新型アルヴェル&レクサスLM 専用モデル!!

### ALPHARD



## #40 ALPHARD&VELLFIRE NEW ITEM Selection

足長のスリムツインスポークが  
ローラーフォームを引き立てる！



FRONT

しっかり走れるツライチセッティングに、スリムスポークのコンケイブ感が好相性。スポーティなルックスを促進。



REAR

キャンバーアーム+ロアアーム加工によってキャンバーは前後6度の実用性重視。タイヤの内減りを抑えている。



鋳造の限界に挑むような細くて長い7本のツインスポーク。奥側にリップを設けることで強度もしっかり確保。



フランジまで伸びたスポークの先端部。アウトタームにかかる負荷を受け止めファンサイズ上の大口径感をアピールしている。



ナットホール部外周のアンダーカットや5つのデザインホールなどセンターサークル部は無駄な贅肉を落として軽量化が図られている。



# WORKEMOTION

## ZR7

ワークエモーション・ズィーアールセブン  
 総ワーク ☎06-6746-2859  
<https://www.work-wheels.co.jp>



Matching Size  
 ■19x10.5J+22

ZR7を履くのは「走る」と「魅せる」を両立させたOGワークスのデモカー。オリジナルの車高調でローダウンさせて19x10.5J+22のワイドサイズをフェンダーに干渉させることなく綺麗に収めている。

SIZE	H-PCD	PRICE
17x7.0J~9.0J	5-114.3, 5-100, 4-100, 4-98	5万2800円~6万5000円
18x7.5J~10.5J	5-114.3, 5-100	5万7200円~6万7100円
19x8.0J~10.5J	5-114.3, 5-100	6万2700円~7万1500円

■カラー:グロ-ガンメタ、チタニウムホホワイト、マットブラック  
 ■構造:鋳造1ピース(フローフォーミング)



### #60PRIUS 最新カスタム大全 for Wheels

プリウスのボディは燃費の向上を図るために空気抵抗を抑えたデザインが採用されている。これは空気抵抗を減らして軽快な走りを得るためのスポーツカーにも相通するデザイン。したがってプリウスの足元を引締めるにはシャープなスポーツ系ホイールがドレインシャというわけだ。ワークはモータースポーツ用ホイールの開発にも積極的に取り

組んでおり、スーパーGTのレーシングチームにホイールを提供している。その過酷なフィールドで得た貴重なデータをフィードバックしたスポーツタイヤの市販ホイールがワークエモーションZR7だ。リム部に採用しているのは圧力をかけながら伸ばして成型するフローフォーミング製法。これによって強靱なリムが形成されて鍛造に迫る強度を

確保している。細部に至ってワークが蓄積してきた強度アップ&軽量化のノウハウが注ぎ込まれているのが注目ポイントだ。そしてディスク面をコンケイブ形状にしたシャープなスリムツインスポークを採用することで、スポーツタイプでありながらプリウスのスタイリングを引き立てるファッション要素もしっかりと盛り込まれている。