

# CRAAG<sup>®</sup>

クラッグ  
ティーグラビック

## T-GRABIC

ダブルギアスポークで魅せる  
本格派オフローダーの真骨頂

アルミホイール装着における大原則である「スタイルアップもパフォーマンスアップも足もとから」を満たし、特にオフロードに特化させたWORK発の四駆専用ホイールブランドが「CRAAG（クラッグ）」である。その中でもレース直系のDNAを細部に宿したファーストモデルが「T-GRABIC（ティーグラビック）」である。



ワーク **WORK**

●装着ホイール:CRAAG T-GRABIC(マットカーボンカットリム)  
17×8.0Jインセット20/6H-139.7  
●装着タイヤ:TOYO TIRES OPEN COUNTRY R/T(265/65R17)  
●MODEL CAR:TRITON GSR  
●Special Thanks(撮影車両):東日本三菱自動車販売  
(<https://www.east-mitsubishi-motor-sales.com>)

recommended points

タフ&ワイルドな印象を高める  
立体的で独創的な造形美



●マットカーボンカットリム

●アッシュドチタンカットリム

53,900円

6H:139.7 JWLL(VIA-P800KG)JWL-T(VIA-T955KG)

マットカーボンカットリム アッシュドチタンカットリム

17inch

鍛造

アルミニウム

17  
インチ



フランジのピアスボルトとビードロックリング風のリムエンド。そこからイン側とアウト側で開口部を変化させて2つのリムデザインが融合したように見えるダブルギアスポークデザイン。この強調されたオフロード感が力強い足もとを演出してくれる。

- 装着ホイール:CRAG T-GRABIC(マットカーボンカットリム)
- 17×8.0Jインセット20/6H-139.7
- 装着タイヤ:TOYO TIRES OPEN COUNTRY R/T(265/65R17)
- MODEL CAR:TRITON GSR
- Special Thanks(撮影車両):東日本三菱自動車販売(<https://www.east-mitsubishi-motor-sales.com>)

**1** 977年の創業以来、ドレスアップ&カスタムカルチャーにおいて数々のトレンドを生み出してきた日本の老舗ホイールメーカーWORK。レーシングで採用されるリアルなコンペティションホイールでも絶大な支持を受けており、今回紹介するCRAG T-GRABICは、ラリー競技で蓄積されたデータをストリートにフィードバックした逸品。レース参戦マシンのシグネチャーモデルでもある。

デザインは、イン側とアウト側で開口部の数を変化させたディスク面によるダブルギアスポークデザインを採用。これによりリムデザインに立体的で独創的な造形を与え、リムエンドにはフランジのピアスボルトとビードロックリングをあしらう。このオフロードテイストに溢れたボトムスのインパクトは、アメリカンビッカップに引けを取らない風格を持つトライオンを、より一層タフ&ワイルドな印象へと誘う。

またアグレッシブなレッドパターンを持つオフロードタイヤとのマッチングも良い。ホイイトレターとの相性は抜群だ。カラーラインナップはマットカーボンカットリムと、アッシュドチタンカットリムの2色展開。どんなボディカラーにもマッチしつつ、しっかりと足元を主張してくれるから、力強く逞しいトライオンをさらに格上げできる。

ワーク **WORK**  
**CRAG**  
クラッグ T-GRABIC  
ティエグラビック