



問:ワーク
☎06-6746-2859
https://www.work-wheels.co.jp

LS エルエス

鍛造ならではの美しさを追求
王者に相応しい3ピースモデル



バサラ

VAJRA

| SIZE | H-PCD | PRICE |
|---------------|---------|-------------------|
| 21×8.0J~13.0J | 5-114.3 | 20万5700円~27万7200円 |
| 22×8.0J~13.0J | 5-114.3 | 21万8900円~29万400円 |

■カラー:ペイント、ブラックアルマイト、ブラッシュド、スーパークロームメッキ

■構造:鍛造3ピース

※H-PCD5-120は特殊PCD(1万3200円アップ)

エッジなディスクデザインで
ダイヤモンドのような輝きを表現



多面的でエッジを効かせたダブルフェイスは、トップとボトムとの高低差も明確で立体感にも長ける。ディスクは絶妙なラウンド形状。

一段落としたボトムフェイスにスポークを突き抜けたかのようなツインスポークが広がるというダブルフェイスデザインがその特徴。鍛造ピレットディスク採用となるのも大きなステータスで、スポークエンドのアンダーカットが深いうらみに映り込む様子もラグジュアリーだ。

問:ワーク
☎06-6746-2859
https://www.work-wheels.co.jp

ZEAST ジースト

スポーティな足元を構築する
研ぎ澄まされた10交点メッシュ



エステーエクス

STX

| SIZE | H-PCD | PRICE |
|---------------|----------------|-------------------|
| 19×8.0J~11.5J | 5-100, 5-114.3 | 8万6900円~13万8600円 |
| 20×8.0J~11.5J | 5-114.3 | 9万7900円~14万9600円 |
| 21×8.5J~11.0J | 5-114.3 | 11万6600円~17万1600円 |

■カラー:マットブラック、トランスグレーポリッシュ、ブラッシュド

■構造:鍛造2ピース

※H-PCD5-120は特殊PCD(8800円アップ)

迫力の立体フォルムを実現した
独自のコンケイブデザインを採用



スポーク先端からなだらかに、メッシュの交点からセンターへはさらに急角度で落ち込むツームーションコンケイブ。立体感バツグン。

ンであるSTXは、シャープな10交点メッシュにも洗練されたストリートツインにも見える躍動的なダブルフェイス仕上げ。リムに突き刺さるようなストリートスポークと、やわらかなアルミで描かれたサブスポークとのコンビが絶妙で、リムオーバー形状だから大口径感も強烈だ。

ダイヤモンドを彷彿とさせるエッジの効いた通称バサラカットで、宝石のごとき輝きを手に入れて話題となったLSのバサラSUUV。その意匠を受け継ぎながら5穴仕様へとトランスファー、40アルヴェル対応サイズも抜かりなくラインアップしてきたのがこのラグジュアリー3ピース、バサラである。トップフェイスは伸びやかで大口径感の強いオープンメッシュで、



マットブラック



トランスグレーポリッシュ



ブラッシュド

ハイエンドスポーツカーをターゲットとするジーストの作品は、その凛とした美しさだけでなく、2ピース構造ゆえのカスタム幅の広さも魅力。細かなインセットや豊富なカラーオーダーに加え、特殊PCD加工によって40アルヴェルにも対応してくれるから、高品位なプレミアムスポーツを狙うなら候補に挙げておくべきブランドだ。そんなジーストの最新デザイ