



# WORK CRAG S1J

[ワーク クラッグ エスワンジェイ]

かつてRVホイールの市場を席卷したCRAG。モータースポーツで鍛え上げられたレーシングスピリットがジムニー専用ホイールに注ぎ込まれた。

文=湯目由明 text by Yoshiaki Yunome

■価格：3万8500円(マットブラック・MBL) / 4万8400円(ワークブラックメタルコート・WBC) ■サイズ：16×5.5J・インセット20、P.C.D.139.7、5H ■カラー：マットブラック・MBL、ワークブラックメタルコート・WBC

## 過酷なレースから生まれた本格派

●センターから優美な曲線を描きつつリムにつながる極太の5本スポーク。レースで鍛えた強じんさや放熱性の高さがデザインに宿る



マットブラック・MBL



ワークブラックメタルコート・WBC

カスタムの内容を選ばないトラディショナル5本スポークは、質実剛健なジムニーの最良のパートナーだ。

センターから優美な曲線を描きつつリムにつながる極太の5本スポーク。レースで鍛えた強じんさや放熱性の高さがデザインに宿る。センターから優美な曲線を描きつつリムにつながる極太の5本スポーク。レースで鍛えた強じんさや放熱性の高さがデザインに宿る。

尾のJはジムニーを意味する。ブレーキの放熱性を高めるために、スポーク同士の間隔を広げた5つのスポークそれぞれの中心にボルト穴が配され、理想のデザインバランスを実現。リムに向かって滑らかにラウンドしたスポーク形状は着脱の際につかみやすく、凹凸が少ないためにオフロード走行後も泥や石が詰まりにくく、簡単に汚れを洗い流すことができる。

モータースポーツで培ったノウハウから生み出されたレーシング用の本格スポーツホイール、MEISTERS1Jをジムニー専用アレンジしたのが、CRAG S1J。末尾のJはジムニーを意味する。ブレーキの放熱性を高めるために、スポーク同士の間隔を広げた5つのスポークそれぞれの中心にボルト穴が配され、理想のデザインバランスを実現。リムに向かって滑らかにラウンドしたスポーク形状は着脱の際につかみやすく、凹凸が少ないためにオフロード走行後も泥や石が詰まりにくく、簡単に汚れを洗い流すことができる。

ワークでは、ブランドごとにターゲットに定めた車種に求められる機能や性能、デザインを企画開発段階から熟考し、ユーザーの心に響く「作品」としてカタチにする。

CRAG(クラッグ)はクロスオーバー、レーシング、ギアの頭文字から成るオフロードに特化したブランドだ。砂漠やぬかるみ、岩場、未舗装の山道など、あらゆる路面でロングストロークサスペンションとともに追従し、衝撃や大入力をしなやかにいなし、マシンのダメージを与えない。そんなタフなホイールを目指し、日本人プロオフロードレーサーの第一人者、堀 郁夫選手とともに世界一過酷なデザートレース、BAJA1000に挑み日本人初のクラス優勝を飾るなど輝かしい戦績を残してきた。

### ジムニー専用アレンジ