

すべてのカタチに理由がある
 BAJA直系のリアリティ



グリミットブラック
 カットリム *2

アッシュドチタン
 カットリム *1



SIZE/PRICE

17×8.0J +20/4万9500円 (*1)、
 5万3900円 (*2)



WORK
CRAG
T-GRABIC II

クラッグ・ティーグラビックツー
 ワーク www.work-wheels.co.jp/
 ☎048-688-7555 (東日本コールセンター)
 ☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)
 ☎052-777-4512 (中日本コールセンター)

文=湯目由明
 text by
 Yoshiaki Yunome

ブランドごとに車種を絞り込んだ商品開発を行うことで、これまでに確かな機能と美しさを備えたモデルを数多く送り出してきたワーク。スパーバグT、ラリー、ダートトラ、ドリフトなどさまざまなモータースポーツにアルミホイールを供給し、実戦の場で鍛え上げて市販品にフィードバックするのが同社の流儀だ。「レース品質を市販品へ」という、ワークの開発テーマを具現化したのがCRAG(クラッグ)シリーズだ。オフローダーに支持される理由は、約1600kmの荒野を駆け抜ける、過酷極まるメキシコのオフロードレースBAJA1000に参戦するレーサー・堀郁夫選手のために製作したワンオフの鍛造ホイールで培った耐久性や機能性に関わる知見をフィードバックしているから。

飛び石によるダメージを逃がすリムフランジのアルミや、タイヤとリムの勘合部に小石が挟まるのを防ぐ溝など、BAJA1000で培ったノウハウが細部のディテールに宿る実戦仕様のホイールがTGRABIC IC II(ティーグラビックツー)。外周部はビードロック風リムフランジがアクセント。砂の排出性を高めリム周辺の剛性アップにも効く18ホールの外輪と、6本スポークの内輪が連なる特徴的なフェイスデザインが唯一無二の存在感を放つ。プラド用は17インチ。車種専用設計により、ブレーキキャリパーやサスペンションとのクリアランスを保ちながら深いコンケイブを実現した。1ピース構造ながらスポークのザグリ(へこみ)処理も加わりホイール全体で立体感を表現する。