

THE NEWEST WHEEL

全サイズでシリーズ最軽量を実現!!
軽さと剛性を突き詰めた意欲作

東京オートサロン2012で2010年披露となったワークエモーションの新作ZR10を、アラム設立20周年という節目もあって、ワークがスーパードームを始めとするレース業界で蓄積してきたノウハウを随所に投入して設計した自慢作だ。その特徴となるのは、ホイールの軽量化と剛性の両立。

然るにスポークなども細くできるため軽量化に繋がるといふワタ。また、センター部分も3次元の切削が可能で、マシニングを使用することで剛性に影響が出ない範囲で内側の削り込みを行って、スポーク1本ごとに機械にセッティングしければならない手間のかかる加工だが、軽量化へのこだわりは採用している。これらのデザインや切削加工によって、同シリーズのT10と比較すると同サイズ8.5Jx18で約0.7kgも軽量化を実現。競走ス

WORK EMOTION ZR10

ワーク ☎06-6746-2859 <http://www.work-wheels.co.jp>

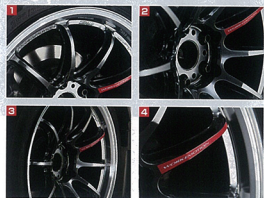
| INCH | SIZE | H-P.C.D | INSET | PRICE (without tax) | | |
|------|-------|----------------|----------------|---------------------|-------------|---------|
| | | | | ATM | BLK/BLK/BLK | GTGRIC |
| 15 | 5.0J | 4H-100 | 45 | ¥30,000 | ¥31,000 | ¥33,000 |
| | 6.0J | 4H-100 | 38.48 | ¥32,000 | ¥33,000 | ¥35,000 |
| | 5.5J | 4H-100 | 45 | ¥34,000 | ¥35,000 | ¥37,000 |
| 16 | 6.5J | 4H-100 | 38.50 | ¥36,000 | ¥37,000 | ¥39,000 |
| | 7.0J | 4H-100, 5H-100 | 47.53 | ¥44,000 | ¥45,000 | ¥47,000 |
| | 8.0J | 5H-114.3 | 35, 38, 47 | ¥46,000 | ¥47,000 | ¥49,000 |
| 17 | 9.0J | 5H-114.3 | 17, 32 | ¥48,000 | ¥49,000 | ¥51,000 |
| | 7.5J | 5H-100 | 47.53 | ¥48,000 | ¥49,000 | ¥51,000 |
| | 7.5J | 5H-114.3 | 38, 47, 53 | ¥48,000 | ¥49,000 | ¥51,000 |
| 18 | 8.5J | 5H-100 | 47 | ¥50,000 | ¥51,000 | ¥53,000 |
| | 8.5J | 5H-114.3 | 32, 38, 47 | ¥52,000 | ¥53,000 | ¥55,000 |
| | 10.5J | 5H-114.3 | 12, 22, 30, 38 | ¥54,000 | ¥55,000 | ¥57,000 |
| 19 | 8.5J | 5H-114.3 | 30, 38, 45 | ¥53,000 | ¥54,000 | ¥56,000 |
| | 9.5J | 5H-114.3 | 32, 38, 47 | ¥55,000 | ¥56,000 | ¥58,000 |
| | 10.5J | 5H-114.3 | 15, 23, 30 | ¥57,000 | ¥58,000 | ¥60,000 |

※ATM(アルミホイル) BLK/BLK(ブラックダイヤル/ブラック) BLK/BLK(ブラックダイヤル/ブラック)
GTGRIC(グリスノックダイヤル/グリム)

※システムオーダーオプション(別カラー/リムセンター、特価P.C.D)



F: 9.5Jx18+12(265 / 35R18)
R: 10.5Jx18+12(285 / 35R18)

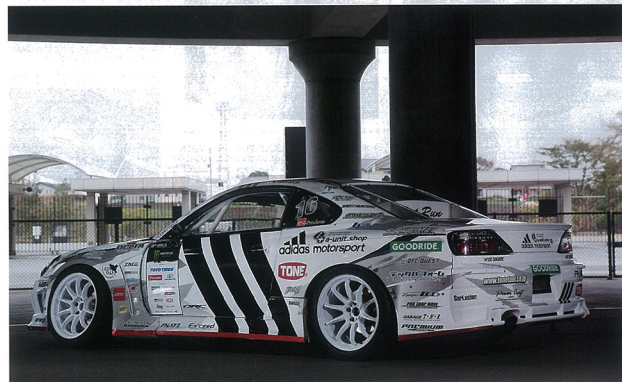


- 1 スポークサイドはリブ形状にすることで3次元の剛性を生み出している。スポークは複雑な形状を採用しており、これらが組み合わさることで理想的なホイールの剛性を生みだしている。
- 2 センター部分の深さ込み側面は剛性におり関係しない理由なので、削り込みすることで再び込みで軽量化。オプションでセンターキャップも別売している。
- 3 写真のグリミットブラックダイヤル/キャットリムは、アウターリムを切削してタイヤとホイールの隙間を狭く作っている。リップカットはこれより狭いアウターリムフラジのみの切削するカラーリング。
- 4 スポークカラーはレッドが標準で付属するほか、ブラック(1000円)でブルー、グリーン、オレンジ、パールを設定。エアリムも3色の設定があるほか、センターキャップは4色あり各フラットタイプとメッキタイプがある。
- 5 スポークホイールとしては理想的な応力の分散ができ、剛性が高く軽量のホイールを作りやすい10本スポークを採用。途中で鋭角な角度に変わるとコンタクトの落差感を出したデザインになっている。



ホイールではトップクラスの軽さを仕上げています。また、剛性に関して10本スポークの応力を分散させているため、リムのたわみも少なく、タイヤを保持する力が向上し17インチ以上はリム部分を圧縮するフローリングミニング製法を採用することで、軽量化と高剛性の相反する性能を両立させている。

これらのデザインや設計をする一方で、ホイールがタイヤを保持する能力が高まり、結果としてタイヤの性能を引き出すことにつながる。走る、曲がる、止まるという性能が向上するワケだ。レス用のホイールブランドであるワークエモーションに相応しい、走り性能に特化したスポーツホイールの誕生である。



カラー(リム)は黒く、少くも見えるアスールホワイト、チタンダイヤルリム、ブラックダイヤルリム、グリミットブラックダイヤル/キャットリムの4種類に加え、オーダーメイドで対応するカラリスムの11色に対応。ボディカラーとのマッチングで個性を引き出すホイールが選べるとだ。



絶妙な光沢感で仕上げられたカットアルミリムとヘアライン調のブラッシュドディスクで輝き色アレンジ極めたST3。コーナースタート時の加速感とタイヤのグリップの7本スポークで上質な躍動感を感じられる。

オーダーインセットが可能なら、テップオーバーディスクで、大口径感と立体感の双方を高次元でバランスさせるワークのフィニッシュ。17インチ、18インチのST1、5本スポークのST2といった従来バ

ツイステイなツインスポークで 上質な躍動感を魅せ付ける

リエーションに、2020年モデルとして新たに追加される「T3」は、シリーズ初となるツイスト&アラインドブラッシュアップ施した本スポークだ。

スポークエッジをステップリムまで伸ばすことで、ワルピバースへと迫る大口径感を打ち出す。ツイスト&アラインドは、ツイスト&アラインドの付いたツイステイなツインスポークは、従来のツインスポークとは異なる、ツイステイなツインスポークで、上質な躍動感を魅せ付ける。また、ツイスト&アラインドの付いたツイステイなツインスポークは、従来のツインスポークとは異なる、ツイステイなツインスポークで、上質な躍動感を魅せ付ける。

また、ツイスト&アラインドの付いたツイステイなツインスポークは、従来のツインスポークとは異なる、ツイステイなツインスポークで、上質な躍動感を魅せ付ける。

| | | | |
|----------|---------|---------|----------|
| 8.0J×20 | ¥84,000 | ¥89,000 | ¥99,000 |
| 8.5J×20 | ¥85,000 | ¥90,000 | ¥100,000 |
| 9.0J×20 | ¥86,000 | ¥91,000 | ¥101,000 |
| 9.5J×20 | ¥87,000 | ¥92,000 | ¥102,000 |
| 10.0J×20 | ¥88,000 | ¥93,000 | ¥103,000 |
| 10.5J×20 | ¥89,000 | ¥94,000 | ¥104,000 |
| 11.0J×20 | ¥90,000 | ¥95,000 | ¥105,000 |
| 11.5J×20 | ¥91,000 | ¥96,000 | ¥106,000 |

※価格はディスクカバー
「17インチブラックメタリック」「18インチブラックメタリック」「19インチブラックメタリック」の順
※価格はすべて税抜価格に
※「17インチブラックメタリック」はオプションでオーダー可能
※「18インチブラックメタリック」はオプションでオーダー可能
※「19インチブラックメタリック」はオプションでオーダー可能
※「17インチブラックメタリック」「18インチブラックメタリック」「19インチブラックメタリック」はオプションでオーダー可能



F: 9.5J×20+3(245/30R20)
R: 10.5J×20+22(275/30R20)



WORK ZEAST ST3

ワーク ☎06-6746-2859 <http://www.work-wheels.co.jp>

- 1 躍動感が漂うツイステイデザインをバックアップする形で躍動感が後述された本スポーク開口部、アウトラインにはしっかりとエッジが効かれていますので、足元のシャープでは振感が少ない。
- 2 ジーストシリーズのアイデンティティとなるのが、フルリムに当たる大口径へ懸けるステップオーバーディスク。正対時に露出している露出部分のスポークエッジはフロート加工されており、インセット可動OKだ。
- 3 滑らかな面と組み合わせて小径に仕上げたセンターハートは足底感を強調するともに、滑らかなようなツイステイデザインの中心軸として存在感を放つ。高級感のあるジースト専用オーナメントはレッド、シルバーをオプションで。
- 4 立体感もたつステップリムは、ピカピカとしたコンパニオンでラグジュアリー感を演出するだけでなく、路面を安定させる。年々、ピカピカとはオプティマムでゴールド、ブラックを採用し、ディスクカラーに合わせたアンジュアメントも可能になると。