

# CRAG T-GRABIC

装着タイヤ●GEOLANDAR M/T G003 (35×12.50R17 LT)  
 装着ホイール●クラッグ ティーグラビック (17×7.0J-H-38)



ALL-NEW Wrangler JL

※装着カーゴネット・カーボンカッター



## 本格派に似合わないはずがない レース直系ホイールの圧倒的な機能美



クラッグ ティーグラビック  
 マッドカーボ  
 / カットリム  
 ¥43,000/本  
 (17×7.0J-H-38)

車輪実装  
 Jeep Wrangler

CRAGブランドから特筆の新モデルがリリースされ、WORK製のオフロード系ホイール「CRAG T-GRABIC」クラッグ ティーグラビックは、その実装剛性やデザインと世界最速を誇る。驚異的なパフォーマンスを誇り、同時に燃費も優れている。現存するその最新作にはまだJeepラングラー用ホイールの設定はないが、それはこのホイールに必要となるホイールセンターとのマッチングが、見た目・性能の両面において群を抜いているからにほかならない。

それこそが、このホイールの原型となる「CONCEPT T-GRABIC」は、フル鍛造・鍛造一体・TRCの力構造により、リブベックを持ち、日本最大1000kgのオフロードカーに耐える。究極なオフロードレースの摩滅を目的に開発されている。そして、鍛造一体の製品品ホイールにおいて最も優れたDNAをしっかりと受け継ぎ、軽さも剛性も、50%以上過る強度をも備える超本格派向けスベックである。

# CRAG T-GRABIC

# CRAG T-GRABIC

装着タイヤ●BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 LT285/70R17  
 装着ホイール●クラッグ ティーグラビック (17×7.0J-H-38)



Wrangler JK

※装着カーゴネット・カーボンカッター



クラッグ ティーグラビック  
 アンジュドナタ / カットリム  
 ¥43,000/本  
 (17×7.0J-H-38)

CRAG T-GRABICは、リムフランジにヒアスボルトヒビ・ロッキングを兼ねた形状を特長としながら、チメク面はインペとアウト側で開口部を変え、二重に重なる車輪のぶくれを抑制的に「ダブルリブ」デザインを採用したホイール。このホイールは、オ・オフロラーと言ってもよい立体的な形状により、過度に配重しなかる軽量化と剛性が確保される。また、剛性をアップロードホイールを表現した2種類のカラーリングも特徴的。あらゆるシーンで映えるホイールとなっている。



原 現存するオフロードレースに特化した鍛造製スウェービッドロックホイール「CONCEPT T-GRABIC」にもちろん、市販品の鍛造製ホイール仕様でもカラーを脱したCRAG T-GRABIC。第 耐久選手権「TEAM GEOLANDAR」の「チーフス」FELVO の発表をサポートして、アジア XC ラリー 2018 に参加。過酷なクロスラリーをこなした後、ホイールにはほぼ無傷で帰省。オフロードレーサーからあらゆる場面での性能と信頼性を実証した。

## CRAGを超えるのはCRAGだけ! 市販品でも過酷なラリーを無事完走!

