

WORK WORK EMOTION CR SUV

OPTIMAL ALUMINUM WHEELS
LAND CRUISER series
CUSTOMIZE STYLE

●お問い合わせ：ワーク TEL：06-6746-2859（西日本） 052-777-4512（中日本） 048-688-7555（東日本） URL：https://www.work-wheels.co.jp



アッシュドチタン

マットカーボン

ブラックタイヤカッター

ホイールのカラーは全3色。スポーク、ティホイールのイメージを強めるアッシュドチタンやマットカーボン。さらにブラックなホイールセンターが美しいブラックタイヤカッターをラインナップ。



装着ホイール ● WORK EMOTION CR SUV (20×9J インセット 20) アッシュドチタン
●撮影協力：ジャイオス (https://www.jaos.co.jp)

装着タイヤ ● BF Goodrich All-Terrain T/A^{MS} LT275/55R20

ワーク エモーションの血統をSUVで受け継ぐ

これまでに無数の質実剛健なホイールを生み出し、4WD・SUV専用ホイールとしては「CRAG T-GRABIC (クラック・ティールラック)」がユーザーから支持されているWORK。そんなWORKホイールを象徴し、今なおその血統が脈々と受け継がれている生きる伝説が存在する。それが「WORK EMOTION (ワーク エモーション)」。その成りたちは、レース用鍛造マグネシウム1ピースホイールとして専用設計され、1999年全日本GT選手権シ

ーズに参戦する「チーム・ティポイン・ラリーアート」に装着された鍛造ホイール「ES-990111」に始まった。そして、現在まで大きく姿を変えず、そのデザイン・重量・剛性のすべてを進化してきたツイン5スポークをベースとした「ワーク エモーション」のホイールは、道を拓いてきた4WD・SUVをターゲットにしたモデルが「WORK EMOTION CR SUV」登場した。高剛性なスポーク断面など、限界まで練り上げられた設計が

ティホイールの外周を明確に。コンパインラインからリングまで美しくカーブを描くツイン5スポーク。直線とコンパインの両立を極め、軽量化されたリム深さはワウのポイント。ブラックタイヤカッターリムを採り、各箇所のシェイプ化や特殊処理を施し、コンパインセンターの差し込み設計により、20インチに1kg以上という軽さを実現。



WORK EMOTION CR SUV

- サイズ:20×9J、インセット20.0・6H/P.C.D.139.7
- カラー:アッシュドチタン(AHG)
- オプション:マットカーボン(MCM) / ブラックタイヤカッターリム(BLKRC)
- 構造・鑄造1ピース
- 規格:JWL-P800kg/JWL-T955kg
- 付属品:エアバルブ
- オプション:エアインテイク・センターキャップ
- 価格:アッシュドチタン 62,000円(税別)
- マットカーボン 62,000円(税別)
- ブラックタイヤカッターリム 65,000円(税別)

WORK CRAG T-GRABIC

OPTIMAL ALUMINUM WHEELS
LAND CRUISER series
CUSTOMIZE STYLE

●お問い合わせ: ワーク TEL: 06-6746-2859 (西日本) 052-777-4512(中日本) 048-688-7555 (東日本) URL: <https://www.work-wheels.co.jp>



アッシュドチタンカットリム

マットカーボンカットリム

装着タイヤ ● CRAG T-GRABIC (17x8.0J インセット 20/6H/139.7) マットカーボンカットリム 装着タイヤ ● BF Goodrich All-Terrain T/A™ LT275/65R17
●撮影協力: ジャオス (<https://www.jaos.co.jp>)

感性に深く訴えかけるタフな造形であらゆる地形を制す!

1977年の創業以来、数多くのホイールを世に送り出してきた「WORK (ワーク)」)。ドレスアップ用途での人気も高いが、レースシーンで使われる「本物」のコンペティションホイールについても、圧倒的な支持を受けている。オフロードホイールとして名高い「CRAG T-GRABIC (ティー グラビック)」は、ラリー競技でのデータをストリートにフィードバックした逸品だ。プロ・オフロード・ドライバーの魂 都夫選手が駆る、数々のレース参戦

マシンの走りを文字通り変える「WORK SPECIAL FORGED BEADLOCK MODEL "CONCEPT T-GRABIC"」のシグネチャーモデルにある。開発の舞台に選ばれたのは、ハイ1000やアジアクロスカンントリーラリーなど知られる2つのオフロードレースで軽量・高剛性・タフネスが評価されてきた。ダブルスポークギアデザインやビードロッキング機構と派手した高い造形力も目玉だ。

ホイールの軽量化と立体感に貢献する「ワーフロン」化を実現した上、「WORK」ロゴ入りセンターキャップを有線。リムフランジを採取する別注ビードロッキングリング形状を切替えてカスタムする。1ピース構造のみのラジアルレーン設計がたがひを散らすほか、フランジカット部がアスボルトによる固定感もしつと派手した高い造形力も目玉だ。



マットカーボンカットリム (MGMRC)

CRAG T-GRABIC

- サイズ: 17x8.0J インセット 20/6H/P.C.D.139.7
- カラー: マットカーボンカットリム (MGMRC) アッシュドチタンカットリム (AHGRC)
- 構造: 1ピース
- 規格: JWL-P800kg/JWL-T95kg
- 付属品: センターキャップ、エアバルブ
- 価格: マットカーボンカットリム 45,000円(税別) アッシュドチタンカットリム 45,000円(税別)