

クラッグ ティーグラビッツ

CRAG T-GRABIC II

問:ワーク ☎06-6746-2859 <http://www.work-wheels.co.jp>

SIZE	H-PCD	PRICE (AHGR/GTKRC)
15×5.0J	4/100	3万2000円 / 3万6000円
16×5.5J	5/139.7	3万5000円 / 3万9000円
16×6.5J	6/139.7	3万7000円 / 4万1000円
16×7.0J	5/114.3	3万8000円 / 4万2000円
17×7.0J	5/114.3	4万3000円 / 4万7000円
17×8.0J	6/139.7	4万5000円 / 4万9000円

COLOR:アッシュ/チタン/ドリム(AHGR), クリアブラック/ドリム(GTKRC)
CONSTRUCTION:構造 1ピース



オフ系狙いの2019新作
2019NEW!!
WHEEL
for UPStyle!

過酷なレースを祖に持つ名作が “より強靱に”ブラッシュアップ



インナーパートのスポークは6本。開口部を広げ、スポーク中央にはディンプルを追加。17×8.0Jで700gの軽量化を実現。



インナーパートとアウターパートの境から内外へと落とし込まれる独特のフェイスが強烈な立体感を作り出す。



ナットまわりの座面部は前作よりも小径化。スポークからの落ち込みもより深くなり、走行感のある迫力のフェイスを生む。



ビードロックリングに見立てたリムフランジ。今作では43Rのラウンド形状とし、立体感を強め、強度、剛性に加え、軽量化、デザイン性の立体化を叶えたティークラビッツ2。要注目。

世界一過酷なデザイナーレース「AJA」1000。参戦マシンに履く、ワンオフ鍛造ホイールの技術をフィードバックしたティークラビッツが進化。より強靱に、を掲げ、細部に、およんで、磨きをかけた。コンクret化したアウターパートという異なるデザインを組み合わせる基本デザインはそのままに、アウターサイドスポークは前作よりも約6ミリ絞り込まれ、インナーサイドスポークは開口部を広げ、ディンプルを設けることで軽量化を図る。センターパートの中央は小径化を図り、さらに深く、17×8.0J+20の場合、最大高低差は64ミリと迫力のコケイブを実現する。前作と変わらぬ強度、剛性に加え、軽量化、デザイン性の立体化を叶えたティークラビッツ2。要注目。