マルチピースメーカーが作る本気の鍛造。

WORK【ワーク】

問ワーク　東日本コールセンター　☎048-688-7555
西日本コールセンター　☎06-6746-2859
中日本コールセンター　☎052-777-4512
https://www.work-wheels.co.jp/

LS PARAGON SUV

鍛造ディスクで得たプレミアム性

SIZE & PRICE
22インチ(8.0~11.5)●¥206,280~¥248,400
24インチ(8.5~12.0)●¥243,000~¥307,800
□P.C.D　H:108~150　5
□COLOR:ペイント、コンポジットパフブラッシュド、スーパークロームメッキ

[1]メッキ加工時の美観、光の反射にこだわった立体フェイスを採用。パフアルマイトが標準なディープリムは、さまざまなアレンジも可 [2]リムは迫力にフォーカスしたフルリバース形状、鍛造製法だから素材の密度がきめ細かくなっていて、3Dクロームメッキがより輝く [3]トゲを持たせたある種奇抜な意匠となるのもこだわり。鍛造ピレット製法だからこそのエッジ感と、それに上るメッキの映え方は必見

老舗メーカー、ワークと言えば、日本を代表する鋳造ホイールの雄。レース活動なども展開するため鍛造と無縁なわけではないが、市販のストリート用では鋳造が中心で、リムのワークと呼ばれるほどマルチピースに精通するメーカーでもある。そんなワークが、あえて鍛造で展開するのがこのモデルたち。そこには当然、鍛造であるが存在している。

グノーシスのFMBシリーズは、そもそもが上級輸入車に向けたカテゴリー。そのため精度の高さや高性能であることに特化するため、鍛造ビレット素材から削り出す、スーパーGT同様の製法を採用する。ワーク唯一の鍛造1ピースブランドでもあり、それでもインセットを選択できる設定となるなど、単に軽さと強さだけでなくドレスアップポテンシャルの高さにもこだわり抜いている。

もうひとつの鍛造は、LSのパラゴン、レクサスLSやランクルを見据えたモデルだから、超大口径な24インチでも鍛造だから負担が少ないのもひとつが、それ以上にこだわったのが、3Dクロームメッキを極限まで輝かせること。それには鍛造ビレット製法と、マシニング加工が必須と判断したからこそ、鍛造製法が採用されたのだ。いずれ劣らぬ高級モデル。眉目麗しく見惚れる。

一点豪華に足もとを攻める。
鍛造ホイールでキメる! FORGED WHEEL 006

[1]FMB02は5×2スポークで、センターから立ち上がった3Dに折れ、リムへ伸びる足長感を造形。鍛造ならではのエッジ感も特徴 [2]ミドル、ディープ、ウルトラディープという3つのフェイスを設定する立体的なノーシスの魅力であるコンケーブ形状も踏襲。立体感大 [3]開口部が広く放熱性に優れた造形となるのもFMB02の特徴。ハイパワー化と軽量化が進む現代車両とのマッチングにこだわった造形

FMB02

SIZE & PRICE
20インチ(8.5~11.0)
●¥142,560~¥169,560
□P.C.D　H:108~120　5
□COLOR:ペイント、ブラックアノダイズド、ブラッシュド

PHOTO/笹井 修
COPY/沼井貴次

GNOSIS 高級スポーツスタイルが視野に入るフル鍛造

SIZE & PRICE
20インチ(8.5~11.0)●¥142,560~¥169,560
□P.C.D　H:108~120　5
□COLOR:ペイント、ブラックアノダイズド、ブラッシュド

FMB03

[1]FMB03は応力分散性に優れた7交点メッシュで、鍛造のメリットである強度と剛性をさらに強化できる形状。細身でエッジ感も強い [2]FMB03でもフェイスは3種類を用意。迫力のコンケーブ形状も満喫できる。ブラックアノダイズドという鍛造専用カラーも魅力満点 [3]鍛造製法に加え、マシニングによる軽量化も図られるため、軽さと強さの恩恵は絶大。1ピースながらインセット値を選べるのも利点