WORK ●ワーク　URL●http://www.work-wheels.co.jp
※各コールセンター　TEL06-6746-2859（西日本）　TEL052-777-4512（中日本）　TEL●048-688-7555（東日本）

全ての道を制するためにつくられた レース直系のD.N.Aが細部に宿る

CRAG T-GRABIC

クラッグ・ティーグラビック

激熱←カスタム

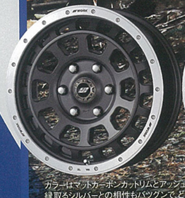
圧倒的タフネスさを生み出す計算されたカタチ

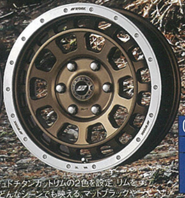
自らが開発・製作したマシンでバハ1000に出場するほか、アジアクロスカントリーラリー2018にも参戦表明したレースドライバー塙 郁夫選手。それらマシンの走りを文字通り支えているホイールが「WORK SPECIAL FORGED BEADLOCK MODEL 〝CONCEPT T-GRABIC〟」だ。このホイールは鍛造ビードロック構造を採用し、高剛性と軽さは当然、競技後もほぼ無傷で帰還したという、圧倒的な耐久性を誇る。

そんなレース直系のDNAを受け継ぎ、鋳造1ピース構造にフィードバックさせて市販化されたのが「CRAG T-GRABIC（クラッグ・ティーグラビック）」。もちろん製品版の1ピース構造となってもタフなイメージはそのまま。一見シンプルだが複雑な造形と機能美の集大成たる歯車を2つ組み合わせたようなデザインは要注目だ。

ビードロックホイールは公道走行不可のため、ビードロックリング形状のリムフランジを確かなデザインと技術で再現。そして、フランジカット面のピアスでリングを固定するボルトを演出する。

土の匂いを感じさせながら、どんなクルマやシーンでも存在感を放つのは〝本物〟であるからこそ。


マットカーボンカットリム


アッシュドチタンカットリム

カラーはマットカーボンカットリムとアッシュドチタンカットリムの2色を設定。リムを縁取るシルバーとの相性もバツグンで、どんなシーンでも映える。マットブラックやマシニングといったホイールトレンドを採用せずとも、フォルムに魅力があればユーザーから支持されるということを証明している。

CRAG T-GRABIC for HILUX　●ハイラックス対応サイズを抜粋掲載

Size	Inset	P.C.D	Hole	Color	Price（税別）
17×8.0J	20	139.7	6	MGMRC（マットカーボンカットリム）	¥45,000
				AHGRC（アッシュドチタンカットリム）	¥45,000

●カラー：マットカーボンカットリム、アッシュドチタンカットリム
●仕様：鋳造1ピース（JWL-P800kg/JWL-T955kg規格適合）　●付属品：センターキャップ、エアバルブ

PHOTO●古関章郎　TEXT●編集部

リムフランジを縁取るビードロックリング形状を採用し、切削加工でカタチづくる。また、フランジカット面のピアスボルトによる固定感の演出も忘れない。一段下がった部分など、別体パーツを装着したように感じられるが、高い造形力による1ピース構造であることに驚かされる。

「WORK」ロゴ入りのセンターキャップは、小径ながら、ディテールの細かさが際立つ。センター部の軽量化と立体感を演出するディープコーン化なども実施。

イン側とアウト側で開口部数を変えた2つの歯車型デザインや、エッジを立たせながらもセンターをえぐった形状が特徴だ。世界一過酷なオフロードレース競技に参戦マシンから発信されたホイールのフォルムを忠実に再現。ゆえにハイスペックで高剛性。

マットカーボンカットリム

JAOS
Experience a New Adventure.
BFGoodrich
All-Terrain T/A

●装着カラー：アッシュドチタンカットリム　●マッチングサイズ：17×8.0Jインセット+20/6H-139.7
●マッチングタイヤ：BFGoodrich オールテレーン T/A KO2（LT275/65R17）

Special Thanks（撮影車両）●ジャオス（https://www.jaos.co.jp）　※車両やパーツの詳細については70ページまで。