

ハメ込みマッチング

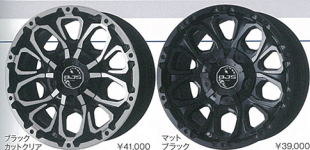
¥45,000
(17×8.0J マットカーボンカットリム)



CRAG T-GRABIC 装着予想タイヤ●BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 (LT265/65R17)
装着予想ホイール●WORK クラッグ Tグラブニック マットカーボンカットリム (17×8.0J+20/6H-139.7)

レース直系の車輪だけが纏える
リアルオフローダーの風格

▼ 一足となったのは本格オフロードレース競技への参戦ホイール。そのフォルムを忠実に再現し、由単型のディスクデザインで構成されるのが WORK 製ホイール「CRAG T-GRABIC (クラッグ ティークラブニック)」もちろん、市販化においてもオフロードで使える十分な強度耐久性を確保しているのは言うまでもない。なお、リムエンドを稼取るビードロックリング形状のリムフランジを採用して生み出された類まれなる存在感もまた、大きな特徴。



ブラック
カットクリア

¥41,000

ホイール●WORK クラッグ BJS
装着予想●17×8.0J+20/6H-139.7

マット
ブラック

¥39,000

ホイール●WORK クラッグ BJS
装着予想●17×8.0J+20/6H-139.7

●ワーク ●<http://www.work-wheels.co.jp>

WORK (ワーク) 発オフロードホイールブランド「CRAG (クラッグ)」。左のBJSから端を染したブランドだが、その独自のデザインや確かなパフォーマンスが魅力。特にオースメがマッチング予想した「T-GRABIC」だ。

WORK

03

車輪
予想



CRAG T-GRABIC 装着予想タイヤ●BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM2 (LT265/70R17)
装着予想ホイール●WORK Tグラブニック アッシュド チタンリム (17×8.0J+20/6H-139.7)

シンプルだから飽きが来ない
力強さを底上げするカラーリング

▼ マットカーボンカットリム (写真上) のほかに、アッシュドチタンカットリムを標準色に設定。再カラーとも、オフロードはもちろん街中でも精悍さをアピールできる。また、リムフランジにはリムエンドを稼取るビードロックリング形状を採用しているが、さらにフランジカト面のピラスリングを固定するボルトを演出。リムフランジ外側ステップ形状の外周面を一段下げること、フランジとタイヤの間に石や泥を詰まりにくくしている。



ハメ込みマッチング

¥45,000
(17×8.0J アッシュド チタンリム)

