



TOYOTA
86
ZENKI

マシン名「YHGD高崎くす子86」。コドライバーは北田 稔選手。リム幅を昨シーズンの7Jから7.5Jに変更。よりタイヤに対して適正なリム幅でハンドリングも向上したという



「連続するギャップを走行するなどで、マシンのダメージが大きいグラベル（ダート）のコースでも、ホイールの耐久性には問題ないです」と明治選手。写真は第5戦の走り。大会ではデイ1・2共に1位を獲得し総合優勝。今季3勝目でポイントリーダーを守った

「ギャップに思いきって突っ込める！」

JN2クラス
明治慎太郎選手

「CUSCOジュニアラリーチーム」より、JN2クラスに参戦。全日本ラリー選手権のデビューは2016年。デビューイヤーでいきなりJN2チャンピオンを獲得した注目の若手だ

改造範囲が狭く、低コスト&ロースピードがコンセプトのJN2の主力車種は86&BRZ。明治選手のマシンは86前期で、ホイールは前後17×7.5J。タイヤは225/45のヨコハマ製



TOYOTA
86
KOUKI



2500cc以下の車両で競われるJN4は、実質的に86&BRZのワンメイク。曾根選手のマシンは86後期で、ホイールサイズ前後17×7J、タイヤはダンロップ製215/45サイズ

「M.C.Oレーシング」は「ブレーキに風が入りやすく、冷却性能も高い。特に下りのSSなどで優位ですね」と語る曾根選手。写真は第5戦での走り。今大会ではデイ2でコースアウトし残念ながらリタイヤしたが、年間ポイントでは首位をキープしている



JN4クラス
曾根崇仁選手

「トクオワークスレーシング」からJN4クラスに参戦。全日本ラリー選手権には2000年から出場、ラリー歴30年を誇るベテラン。マシンやホイールに関する洞察力はピカイチだ

「トラブルに強い丈夫さが武器」



第5戦モンテレー 2017 in 鎌倉 (6月8日~11日)のスタートシーン。コドライバーは樹谷知彦選手。ボディにあしらったスポンサー・インギングのキャラ美羽ちゃんもやる気満々!

全日本ラリーのハードな走りでチャンピオン2選手が実証! 勝利を導く高次元の剛性!

WORK M.C.O RACING Type CS

④ワーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp/>
写真提供: ワーク、PHOTO&TEXT: 平塚直樹

WFT製法でしなやかさも実現、 高い戦闘力を誇る市販モデル

レースでのノウハウを投入し、速さを追求した市販モデル。注目はWFT(ワークフローフォーミングテクノロジー)の採用。鍛造を行った素材のリム部に圧力をかけながら伸ばして成型するこの製法により、より鍛えられたアルミのマクロ組織が微細化し、しなやかさをアップ。リム部板厚の薄肉化にも繋がることで、軽量化にも貢献する。耐衝撃性に優れたアウターリム部などで、高剛性も実現。機能美に溢れた10スポークも魅力だ。

ワークが誇る高性能スポーツホイールが「M・C・O(エムシーオー)レーシング」。数々のレースで蓄積したノウハウを投入した10スポークモデルは、過酷な状況下で競われる全日本ラリー選手権でもその戦闘力の高さを証明! JN4クラス曾根選手とJN2クラス明治選手は、いずれも86に「M・C・Oレーシング(コンペティション仕様)」をセットし、2016年のシリーズチャンピオンを獲得! 2017シーズンも、ポイントリーダーをばく進中だ。第5戦ラリーにおける「M・C・Oレーシ

ング」の優位性として、JN2チャンピオンの明治選手はこう語る。「ラリーでは、ターマック(舗装路)でも大きなギャップがあるコーナーをアクセル全開で進入する場合があります。そんな時、他社ホイールではリムが割れることも。でも、「M・C・Oレーシング」なら心配無用。曲がったり、クラックが入ったりしづらいんです。耐久性や剛性の高さは大きな武器ですね。」

JN4チャンピオンの曾根選手も、1番の利点は剛性の高さだという。「縁石にホイールを引っかけてもリムが曲がりにくいですね。かなりハードにヒットすると変形する場合もありますが、そんな時もタイヤのエア漏れはほぼない。鍛造なので、他社の鍛造ホイールに比べやや重いのは確かです。でも、ラリーでは丈夫さの方が大切。無事に完走することが、最も重要な要素なのです。」

ちなみに、市販モデルのタイプCSは、コンペティション仕様と製法や基本構造などは全く同じ。ラリーやサーキットだけでなく、ストリートを含めたより幅広いフィールドに対応したバージョンだと言える。承継される「勝利の遺伝子」。その魅力をぜひ実感して頂きたい。



ホワイト



マットブラック



ブラッディーレッド

LINE UP for 86&BRZ

サイズ	インセット	価格
16x7.0J	48	4万3000円
17x7.0J	42	5万円
18x8.0J	47	5万5000円