



CALL>WORK (ワーク)日本自動車センター(040) 688-7555/中国自動車センター(052) 777-4512/西日本自動車センター(06) 6746-2859
www.work.jp/040-688-7555
THANKS>EMU's ENGINEERING (エムエスエンジニアリング) (06) 6437-3560 www.emu.org.co.jp
PHOTO & TEXT>Hiroaki Uehara (植野 浩二)

WORK EMOTION M8R

ワークエモーションエムエイトアール



アッシュチタン (AHG)



クリミットブラック (GTK)



マートブラック (MBL)



ホワイト (WHT)

SIZE	TAPER TYPE	MM	HOLE PCD	COLOR	PRICE (円/1本)
17	SEMI TAPER	7.0J	4H-100, 5H-100, 5H-114.3	アッシュチタン、マートブラック、ホワイト クリミットブラック	49,900円 47,900円 47,900円
	DEEP TAPER	8.0J	5H-114.3	アッシュチタン、マートブラック、ホワイト クリミットブラック	49,900円 47,900円
	SEMI TAPER	9.0J		アッシュチタン、マートブラック、ホワイト クリミットブラック	49,900円 47,900円
18	MIDDLE TAPER	7.5J	5H-100, 5H-114.3	アッシュチタン、マートブラック、ホワイト クリミットブラック	49,900円 47,900円
	DEEP TAPER	8.5J		アッシュチタン、マートブラック、ホワイト クリミットブラック	49,900円 47,900円
	ULTRA DEEP TAPER	10.5J	5H-114.3	アッシュチタン、マートブラック、ホワイト クリミットブラック	57,900円 57,900円
MIDDLE TAPER	8.5J	アッシュチタン、マートブラック、ホワイト クリミットブラック		57,900円 57,900円	
19	DEEP TAPER	9.5J	5H-114.3	アッシュチタン、マートブラック、ホワイト クリミットブラック	59,900円 57,900円
	ULTRA DEEP TAPER	10.5J		アッシュチタン、マートブラック、ホワイト クリミットブラック	59,900円 57,900円

●価格：税別11万5千円。ボディカラーは別売。装着がオプション。ディーラー・ディーパート、ネット通販、ミニデパートの取扱いあり。●カラー：クリミットブラック、マートブラック、アッシュチタン、ホワイト ●価格：エアバルブ、ステアリング1枚、センターキャップはオプション

ビルトイン製車高調でしりとりとした足元は、厚みのあるタイヤを纏んだ18インチのメッシュモデルを装着。英旗がさりげなく、またインキャストのオートスポーツ感が持ち味。



8メッシュの上質デザインが華麗さを演出!

コンペティティブな世界を勝ち抜いてきたワークエモーションは、国産車でも人気のこの、欧州車でも用いられるスポーツホイールブランドだ。常に従来モデルと比較的ストレートにスポーツを表現したデザインゆえ、ハードな走りのイメージを求めるクルマにコーディネートする印象が強かった。

昨年のSEMAショーでアワードプレミアされたワークエモーションM8Rは、8交点メッシュデザインを採用する5速直結のスポーツモデル。音もたうことなく、燃費の優れたメッシュ未来の美しさを追求したバリエーションの良さが持ち味だ。これまでスポーツデザインを離れてきた同ブランドが正統メッシュを描いたことと驚いた人も多いだろうが、そこはワークエモーション。上質な

デザインのなかにはしっかりと「らしさ」がめざめられている。たとえは特徴でもある4段階のフェイズ(ローケープ)設定や、レーシングホイールを想像させるセンター部分を覆った洗練メッシュとを、伝統的な佇まいのなかに過激さを忍ばせることで、このブランドらしい響きを実現した。そのうえでオトナなムードを徹底したデザインによって装着車両の幅は格段に広がっており、カジュアルに履ける価格帯とSH100～SH120にオーダー対応する特殊PCD設定も相まって、購入難コースに不足していた「気持よくスポーツホイール」のヒースを埋めた格好だ。

また、ワークエモーションブランドはフルオーダーミシ製法をいち早く採用したブランドであり、このM8R

にも後継りなく採用されている。軽量高剛性のM8Rは、ハイパフォーマンスな欧州車の足元を精確に演出する。その点M8Rの可能性を徹底取り、いち早く装着したのがエムエスエンジニアリングだ。ユニットコアのステージ1+ECUを導入したモデルのゴルフGTIは、クリミットブラックの18インチモデルを装着。カーボンバーストワークスネットワーク風のファンファインニングとGTIとしては速いが際立つタイリングに好し、純い響きを放つメッシュモデルを入手することなく、オトナのストリートスタイルを印象付けた。装着サイズがストリートモデルというオトナな響きを与えるキモだが、これからテープ、ウルトラティブと進めていく、より激動的なスタイリングを狙うのもM8Rならではの楽しみ方だろう。



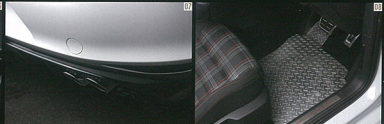
前、後軸中央足元は4段階あるフェイズのなかで下から順番に調整できるとは18インチだが、それもこの深みのあるデザインが根拠となっている。ストリートスタイルにはあるコンテラシメントだ。前、スポーツタイプをよりよく出した王道のメッシュデザインを採用。異次元のクワッドトップブリックを軸には採用している。前、リアセンターの両軸にはセンターキャップも装着することで全車高を確保し、さらに演出してM8Rの文字が入れられ、所有感を高めている。



前、フロントリアプレエムエスのオリジナルメッシュ。GTIバンパーに寄り添いつつ突起の張り出しとカーボンによってスポーツムードを高めた。05、GTIエンジンストップワークアップを装着するとより目立つようにデザインが変更。ウイング裏面搭載のGTIにあってこの特殊設定は嬉しい。ECUはエムエスエンジニアリングにカスタムチューンアップコースにCTDチューンアップを装着している。前、エムエスエンジニアリングはエムエスエンジニアリングのアルミ製と使用。アルミ素材の持つ高い質が特徴だ。



前、フロントリアプレエムエスのオリジナルメッシュ。GTIバンパーに寄り添いつつ突起の張り出しとカーボンによってスポーツムードを高めた。05、GTIエンジンストップワークアップを装着するとより目立つようにデザインが変更。ウイング裏面搭載のGTIにあってこの特殊設定は嬉しい。ECUはエムエスエンジニアリングにカスタムチューンアップコースにCTDチューンアップを装着している。前、エムエスエンジニアリングはエムエスエンジニアリングのアルミ製と使用。アルミ素材の持つ高い質が特徴だ。



前、フロントリアプレエムエスのオリジナルメッシュ。GTIバンパーに寄り添いつつ突起の張り出しとカーボンによってスポーツムードを高めた。05、GTIエンジンストップワークアップを装着するとより目立つようにデザインが変更。ウイング裏面搭載のGTIにあってこの特殊設定は嬉しい。ECUはエムエスエンジニアリングにカスタムチューンアップコースにCTDチューンアップを装着している。前、エムエスエンジニアリングはエムエスエンジニアリングのアルミ製と使用。アルミ素材の持つ高い質が特徴だ。



前、フロントリアプレエムエスのオリジナルメッシュ。GTIバンパーに寄り添いつつ突起の張り出しとカーボンによってスポーツムードを高めた。05、GTIエンジンストップワークアップを装着するとより目立つようにデザインが変更。ウイング裏面搭載のGTIにあってこの特殊設定は嬉しい。ECUはエムエスエンジニアリングにカスタムチューンアップコースにCTDチューンアップを装着している。前、エムエスエンジニアリングはエムエスエンジニアリングのアルミ製と使用。アルミ素材の持つ高い質が特徴だ。

WHEEL IN STYLE