

質感際立つフィニッシュが特徴的



最新の9穴メッシュデザインのレバー-M009。レイバーシリーズはセミとタイプコンポーネントの2種類をラインアップしているがC-HRはセミコンポーネントを採用。アナタ本来の質感が際立つ!

シンプルも高級感のあるメッシュスタイルを採用。アナタ本来の素材感に配慮した美しいフィニッシュを追求。流線かつ剛勁感溢れる仕上がりだ。

●SIZE:19インチ (8.5J&8.5J)、20インチ (8.5J&8.5J)

●P.C.D.:100/5,114.3/5

●COLOR:ハイパーシルバーパールコート、ブラックメタリックカットリム

●PRICE:¥43,200~¥54,000

サイズは
20インチに決定!



標準車の場合、グレードでの純正ホイールサイズは18インチ(8.5J&8.5J、90)、ここが20インチ(8.5J&8.5J)にアップ。ボディ高は248.35mm(最低)の低重心を確保。車高は前後ともに40mmアップ。マッチングはこのように前後にメカニカルに40mmアップ(フロントは45mmアップ)

力感ムンムンの5本スポーク



シンプルで5本スポークを採用するレイバー-S005。ワーク類ともなるアンダーカットが骨太で力強さをアピール。C-HRのようなコンパクトSUVの足元にはパンチンビシビシな5本スタイリングだ

1ピースらしいカチカチと大口口縁にこだわった5本スポーク。力強い骨太フェイスが力強さを、車高を上げて剛性をかけたスタイリングだ。

●SIZE:19インチ (8.5J&8.5J)、20インチ (8.5J&8.5J)

●P.C.D.:100/5,114.3/5

●COLOR:ハイパーシルバーパールコート、ブラックメタリックカットリム

●PRICE:¥43,200~¥54,000

RYVER M009



RYVER S005



先月もお伝えしたとおり、話題の先コンパクトSUV、C-HRを編集部で購入。まずは手軽なポン付けアイテムからってことよ! よ本格的に企画がスタートした。で、2回目を踏んだ今回はスタイリングのキモであるホイール選びとなる予定だ! だがど、正直言って編集部内でも意見が分かれ、決めかねているのでみんなの意見を聞いてみようってことになってワケ。編集部の方を勧めるのはワーク・レイバーに決定! フィンishingのF015をはじめ、メッシュのM009、スポークのS005と続々とラインアップ。セ

ダン、ミニバンからSUVまで、3タイプのデザインで幅広くマッチするNEWモデルだ。サイズは19、20インチ、カラーはハイパーシルバーパールコートとブラックメタリックカットリムが用意されている。この3タイプの中で、選んでいるのは今年デビューのM009とS005。3穴メッシュでエレガントさをアピールするから、5本スポークで力強さを強調するのかが、どちらがC-HRに似合うと思うか? P120のプレゼント応募用紙・フリススペースにぜひみんなの意見を書いて送ってちょーだい。その結果は次号で紹介予定だ。

編集部がイじる!

C-HRの進化の過程をレポート!

第2回 スタイリングのキモとなるホイール選び

♪注目モデルであるC-HRを編集部でも購入。発売、進化させていくことになったワケだ! どのホイールがチョイスで悩んでいます。どちらのデザインがいいかみんなの意見を聞かせてくれ!

速い中のパーツ、その1
WORK
RYVER M009



メッシュでいくか?

スポークにするか?

どちらにしようか迷ってます!

速い中のパーツ、その2
WORK
RYVER S005

