

# WORK GNOSIS GR205

ワーク グノシスジーアルノーマル



## スポーツ性を加速させるツイン5スポークデザイン



ブラッシュド



コンボジットハーフブラッシュド



マットブラック



マットシルバー



① 組身のスポークは透らみセンターに浮かんでウレタン。しかも中央のスポークハブを削削。トレンドであるコンケーブは足と深くついたため、センターに足を入れた状態で変更されるデザインに置きをおいた。② グノシス専用設計のダブルリムシリーズを組身唯一ピアスボルトも備え、また、スポークをインペリアルに高級モデルであることを強調する。



パフィンニッシュ

## オーセンティックなシルエットを現代風に進化

欧州プレミアムカーをモディファイするという慣れ、グッと現実に近い付いた立役者であり、誕生から時間の経った今もシーンを牽引し続けるグノシス。これまで多くのシリーズを輩出してきただが、このGRはその名の通りレクリエーションモデルであり、ある意味でグノシスとしての原点回帰を導いたデザインが持ち味だ。

エンドシーサーのM2が競逐するのはシリーズ第5弾となるGR205。シンプルで趣きのこないデザインはブランドが一貫して掲げるテーマであり、なによりエレガントな空気感とスポーツムードが絶妙に調和しており、格調高さと輝きを併せ持つM2に似たりぐまである。一見すると普通の2x5スポークデザインのように映る。だが、ただそれだ

けでグノシスが進化を謳うことはありえない。例えスポークひとつをとっても、試行錯誤の手触りが多く残されている。天面を限りなく細身に引き出したスポークは、側面を多面的に削ぎ落とし、断面が山型になるよう設計されている。こうすることで立体感を引き出し、ますます彫りの深い溝に移行しているスポークが、もっといえばエアロスタイルとの親和性を高めた。また、組身のスポークを採用したことで開口部を大きく取り、懸せる意味のブレーキチューンとの相性を高めている点も、欧州車に視線を注ぐブランドらしい仕立てもいえる。

また、同ブランドの現行モデルとしてはGFシリーズを除き、唯一設定されたディスクアッパー一部のピアスボルトにも注目したい。グノシスはワークが

もっとも得意とする組み立てモデルの代表格であり、そうした背景をアビュールするために、さらにはユーザーからのリクエストも多いことからピアスボルト復活に相なった。ヌメの良いやデザインとピアスボルトのマッチングは申し分なく、ともすればスチールが感じえ出かねない開口部を見事に引き締めることに成功している。サイズは18→21インチと細かく割れ、このM2が装着するリバース19のみの19、20、21インチはステップリム仕様も設定。カラバリも5色を用意し、非常に手の込んだコンボジットパフブラッシュなど、デザインだけでなくフィニッシュ面でも格段の進化を遂げた。サイズやフィニッシュの組み合わせや印象は共に大きく異なるが、自分好みに仕立てることができれば、実永く楽しめる1本なのは間違いない。

SIZE	RIM	HOLE-PCD	PRICE(税別)
18	7.0-12.5J	5-100.5-112.5-114.3.5-120	674000~10万円
19	7.5-12.5J	5-100.5-112.5-114.3.5-120	775000~11万円
19 STEP RIM	8.0-12.5J	5-100.5-112.5-114.3.5-120	776000~11万円
20	8.0-12.5J	5-100.5-112.5-114.3.5-120	876000~12万円
20 STEP RIM	8.0-12.5J	5-100.5-112.5-114.3.5-120	876000~12万円
21	8.5-12.5J	5-100.5-112.5-114.3.5-120	1073000~14万4000円

● 組身: 組立ピアス ● カラー: マットブラック、マットシルバー、ブラッシュド、コンボジットパフブラッシュド、パフィンニッシュ ● 付属品: ホンダヘルメックス、Vレグ



① M2が持つスポーツピアスボルトの魅力を伝えるレバースラインの最新作。エンドシーサーのフィニッシュをよりリアルに表現するために、センターハブにもピアスボルトを装着した。② リアディフューザーもカラーアップ。アメリカ製のマルチリムマフラーも新装。

■ SPECIFICATIONS BMW M2  
WHEEL: WORK>>GNOSIS GR205 (P20x9J ET27 / R20x10.5J ET40 / Ods)  
RIM: PALM>>ZINIS R452 (F-246 / 20750) RZ75 20750  
EXHAUST: AGRARY MOTOR SPORT>>Tsunami Tail Series  
EXTENSIONS: GNOSIS>>Reference Line Front Lip Upper Carbon, Front Duct Splitter  
Option: Rear Diffuser Carbon

