

# #02 WORK EMOTION RSa



P.C.D.ホール周囲には、放熱性を考慮したというエアスクープホールを設ける。大変珍しい機能だが、効果はバツグンだ。



レース直系モデルを示す専用エンブレムとWORKの抜き文字をインナーリムに投入。所有欲をくすぐってくれるアクセントだ。



軽量化と高い剛性を両立させるため、スポークサイドには肉抜きとしてマシニング処理を投入。GTモデルにも採用されている機能だ。

## WORK EMOTION RSa

SIZE	INSET	HOLE	P.C.D.	PRICE
15X5.0J	45	4	100	2万5920円

◆COLOR: シルババシカル(ブラックマシニング・グロウリーブック・マシニング)と214(スレート・マシニング)の17inch 7.0J設定あり

ワーク▶ワークエモーション RSアルファ  
TEL:048-688-7555(東日本)  
052-777-4512(中日本)  
06-6746-2899(西日本)  
<http://www.work-wheels.co.jp>

藤川 経雄=文

Text by Tanezo Fujikawa

本間 章悟=写真

Photographs by Shogo Homma



レーシーな10スポーク  
スタイルに  
軽量&高剛性を  
盛り込んだデザイン

## スーパーGTの機能と容姿を 受け継ぐ特別な”RS”

ワークの持つ多様なブランド群の中でもよりレーシーなイメージを持つエモーションから、まさにサーキット直系のモデル。RSaが登場する。

なんといっても特筆すべきはその意匠。スーパーGTにて使用されるデザインをそのままストリートモデルに落とし込んだというそのフォルムには、

数々の機能が盛り込まれている。例えば剛性を保ちつつ軽量化が可能なスポークサイドのマシニング処理による肉抜きや、放熱性に優れたP.C.D.ホール脇のエアスクープなど、性能面に優れたディテールは走りを楽しむ層にはうってつけ。カラーは2種類と定番のみの展開とシンプルなもレース直系モデルならではの。



from  
WORK