



MEISTER銀のフィロソフィーを元に、サーキットラックからストリートまであらゆるシチュエーションを念頭に開発されたレーシングスポーツ。Super GTからF1へのモータースポーツでも人気を集めるWORKのGTUの1本。



# WORK WHEELS × NISSAN FAIRLADY Z

## 人気のMEISTERシリーズ待望の新作

WORKブランドを象徴するインプロダクトとして、旧車から近年式車間までのカスタムニーズを満ち、不変の人気を持つスポーツモデルが有る「MEISTER」シリーズ。1ピースからマルチピースまで全7モデルが揃うそんなシリーズに、奥を持って新たに加わる最新プロダクトがこの1本。【MEISTER L1 SPIECE】である。

今年のSEMA「大々的」にリリースされた今年注目のニューモデルは、往年のコンペティションカーの格調と並ぶスーパーカーに、最新のデザインテイストを巧みにプラス。新たにリデザインすることで異変しただけ。美しい視覚である機能美を追求しつつ、全周リアスポルト、3ピースノーマルリム、クラシカルなリッドデザインとの組み合わせは、まさに

WORKファンやMEISTERファンを一躍で興するほど傑出したレーシングスタイルといえるはず。サイズ設定は18インチと19インチ。FAIRLADY Zのリムの深さから容易に想像できると思うが、高サイズマルチピースの層構造であるリッドリムの設定が最大で16.0Jまでホイイス可能と、昨今のStance強く意識したサイズ展開もポイント。また標準カラーはマントシルバーとマントカーボン色となるが、価格アップ無しで選択できるセミオーダーカラー併用で自分好みの仕様を手に入れる自由も豊富だといえる。

数ある国産ホイールメーカーの中でも常に一定以上の人気を集めるWORKが手掛けた、最新のMEISTERが日本のシーンで受け入れられるのは、もはや時間の問題かもしれない。



MEISTER L1 SPIECE  
 Size: 18 x 7.0 - 16.0J, 19 x 8.0 - 16.0J  
 Color: Matt Silver, Matt Carbon  
 ※標準色は11月下旬発注予定