

FORGED
WHEEL SPECIAL

スペシャルな
フォージドホイール

GNOSIS FMB01 20-inch ×BMW M4 COUPE

グノーシス FMB01 20 インチ × BMW M4 クーペ

コンタクト>ワーク (WORK) 西日本コールセンター [06]6746-2859
中日本コールセンター [052]777-4512 東日本コールセンター [048]689-7555 www.work-wheels.co.jp
協力>>アヴァルト (AVARTH) [058]215-0440 <https://page.line.me/avarth>



■ホイールスペック
グノーシス FMB01 20 インチサイズ
20 × 8.5 ~ 11.0J (0.5 インチ刻み)



大手が作るホイールをなめちゃけない。ワークのグノーシス FMB01 という鍛造モノブロックホイール、ウルトラコンケイブデザインにツキものである振動やブレを排除し、モノブロック鍛造なのにインセットを1mm単位でオーダーできるという、並外れたスゴいやつ。

■BMW M4 クーペ_モディファイデータ

ホイール>>グノーシス FMB01 F20 × 9.5J+25 (ディープコンケイブ)
R20 × 10.5J+18 (ウルトラディープコンケイブ) フィニッシュ:ブラッシュド
タイヤ>>ハンコック・ヴェンタス V12evo F255/30R20 R275/30R20
サスペンション>>アローサ車高調



YOU、発見されちゃえば？

機能面や精度の面で言えば、世界中の市販鍛造モノブロックホイールのほとんどすべてを凌駕するスゴいやつが、グノーシス FMB01 ライン。とくにスゴさを増強しているのが、先きごろ追加された20インチサイズ(20×8.5～11.0)だ。

話題になることは多くないけれど、ここ数年来、ホイールトレンドの中心的存在であるマルチピース・ディーブコンケイブは、ホイールの重量バランスを取るのが簡単じゃなかった。タイヤショップにある balancer にかけて、ウェイトを貼れば「普通に」バランスを

取ることはできても、balancer だけでは修正できない方向のズレにより、わずかに振動が出てしまうこともある(一概にホイールのせいとは言えず、タイヤの精度や相性もあるけれど)。言ってしまうと、製造段階で精度が違ってきているのだから「アタリはずれ」があるってわけ。

またマルチじゃなくモノブロックにして振動をなくしたい、という発想も出てくるけれど、そうになると、イイモノ、を作れるのは大手メーカーのファクトリーだけ。

精度に関しては、ワークでは鍛造素材から質の良いものを使って

て、ホイールにしたときにも単体ではウェイトが必要じゃないか、必要でもわずか、という高精度を実現している。

さらにこのグノーシス FMB01 ライン、インセットの自由度の面でもスゴイ。鍛造モノブロックはその製造方法の時間や認証規格のこともあり、特定のブランドや車種に向けた2、3のインセットしか設定されていないのが普通だ。実際、グノーシス FMB01 でも、標準インセットは3くらいしかないが、ワークのストロングポイントは「特注インセット」も受け付けていることで、そのリムサイズ

の中で考えられるインセットを、1mm単位で作ってくれる。つまり2ピースや3ピースのメリットでもある、インセット選びの自由度も兼ね備えているんだ。

で、このFMB01の20インチを日本製やヨーロッパ製の高級タイヤと組み合わせて乗ってみると、乗り味が「ものすごく」滑らかになっている。超高速走行ではその違いがさらにハッキリしてくる。

この感覚、一度選んだら「病み付き」。グノーシス FMB01 はコアな20インチホイールだ。

FMB01 の動画を Check it out!

スマホ / iPhone に QR コードを読み込みこませて、動画に今すぐアクセス!



SION シオン

レーシングカーやコンセプトカーレベルのホイールを履きたいなら

ワークによるワンオフオーダーホイールプログラムがシオン。「世界でこれだけ」というホイールが欲しい人のための特別なシステムだ。これまでワークがレーシングフィールドで培ってきたホイールテクノロジーを素材や設計に注入。オーダー主の好みのスポークデザインを、レーシングカーと同じオリティの鍛造モノブロックに取めるというものだ。レーシングカー並みとかコンセプトカー並みという莫大な金が必要に思えるが、実際のところ、目玉が飛び出すほどでもないという。シオンのホイールはさまざまなものが作られているのだが、オーダー主の希望により非公開なデザインも多い。それがシオンの存在をミステリアスでプレステージ性の高いものにしていく。



フェラーリ 458 に装着されているのはシオン。シオンには特定のモデル名がなく、5本のツインスポーク20インチデザインと呼ぶしかない。



フォルクワーゲン・ゴルフ VII R と5本スポークのシオン。鍛造では手間が掛かる形状や削りを取り入れ、ザラザラのフィニッシュもほかの鍛造ホイールにはないものだ。



フェラーリ 458 イタリア



ボルシェ 993



ジャガー F タイプ



ニッサン GT-R



マセラティ・グラントゥーリズモ



フォルクワーゲン・ゴルフ VII R