

Specification
Material
Size (mm)

フォースゴールドマシニング (FGM)



ガコニと染めし込みだスバルタンセンターパート、センターキャブはFR50専用となり、ブランクワで全体の塗装も手は掛かる。



スポークエンドはすべてアクターリム手前で作ると、リムフランジには深みを加えて、デザイン上の繊細さをより引き出された。



レーシングを盛り上げる専用エンブレム。対向に並べた「WORK」の連続文字は、10本スポークのデザインにマッチする。

シ ャーブに閉を落とされ、10本のスポーク、ガコと落くてもスポイホイールらしき精神を表情を見せる1本、それがワークエモーションシリーズの新作「RSα」だ。それもたは、主作「F16」に勝るため、ワークがサブライヤを務めるA.R.R.AのNSとM6は、驚かされる競相ホイール。過酷なスー



PCDサーブに繋がると、(1)はけたスポーク、軽量化のためのものである。センターパートのフランジにシにもなっている。また、機能と美しさを両立させた。

パロで勝ち抜くための理論を突き詰めた結果が、このカタチなのだ。もちろん剛性面などの性能は本家に劣る。吹丸者、止まりを意識させる牙、ラを十分に放つ。例え、10本のスポーク、サイドにマンク加工を施し、全計な質肉を削落させ、レーシングイメージを加速させることに、剛性をアップさせる効果ももたしている。マシニングを引くことができる、新色のフォースゴールドマシニング、ハデになりがちなゴールドをしっかりとした色味に抑えること



スポークサイドはマシニングで削り込み、レースヘルムに染め込みを施す。また、穴あけ加工のデザインが、剛性は耐熱性をアシストし、デザイン面での差別化に貢献。



WORK
TEL:06(7)46-3029 (土日休) TEL:046-698-7555 (平日休) http://www.work-wheels.co.jp

WORK EMOTION RSα

ワークエモーションアルエスアルファ



グロウブラックマシニング (BKMM)



ハイバースルパーマシニング (HSM)