



価値のあるホイール

CALL >> WORK (ワーク) 西日本コールセンター[06] 6746-2859 中日本コールセンター[052] 777-4512 東日本コールセンター[048] 688-7555 www.work-wheels.co.jp
THANKS >> Macchina (マッキナ) [072] 446-3733 www.macchina-style.com
TEXT >> AKIRA OKAMOTO (岡本 晃・オフィスアヘッド)
PHOTO >> OSAMU FUJII (藤井 修・スタジオルーツ)

グノシス ジーアール ニーマルイチ

GNOSIS GR201

× BMW X3 35i

気品あふれるフィンスポークモデル

■SPECIFICATIONS_BMW X3 35i

WHEEL WORK>>GNOSIS GR 201 F:20×9.0J+30,R:20×9.0J+30
Finish:Brushed Disk, Buff Rim
TIRE NITTO>>NT555 F:245/40R20,R:245/40R20
BRAKE >>Caliper Paint

硬質なソリッドディスクが生む GR201の色気ある雰囲気

レーシングカーに端を発し、ドイツの有名チューナーたちによりユーロモディファイのアイコンとなったホイールが、フィンデデザインだ。装着するだけで、どんなクルマでもスポーティーなスタイリングに仕立てるデザインとして、かつて一大ムーブメントを巻き起こした。いい意味で、定番として完成されたカタチ。そんなフィンデザインを、現時点のセンスと先進の技術でいかにアップデートするか。それもイマドキのユーロマシンに装着されているビッグキャリバー&ローターへの対応は欠かさずに。そういった数々の命題をクリアしたのが、ここで紹

介するグノシスGR201である。

欧州車をメインターゲットにしたグノシスの最大の特徴は、ソリッドで硬質感あふれるスポークラインだ。重厚感と迫力を持ち、深く彫り込んだセンター部から立ち上がったフィンスポークは、天面をフラットに、その両サイドを削り出したかのように仕立てることで、足長感をアピール。フラットに伸びるスポークは、リムエンドで垂直に落とし込み、ハインセット車でもインセット次第で深リムを獲得できる。加えて、ピասボルトをさりげなく取り込み、組み付けホイールであることをさりげなく主

張している。

X3に履かせたのは、20×9.0J+30。22インチ装着が可能という意味ではサイズ的には小ぶりだけど、彫りのあるディスクデザインにより、しっかりと存在感を放っているのはさすが。

カラーは、写真のブラッシュドディスク×バフリムのほか、マットブラックやバフフィニッシュなど全5色。サイズは19~22インチで、22インチリム幅は11.5Jまで用意している。ミリ単位でのインセット設定が可能で、マッチングを徹底的に楽しめるアップデートしたフィンデザインホイールというワケだ。

COLOR LINE UP

撮影車はブラッシュドディスク/バフリムを採用。バフフィニッシュ、マットシルバー、マットブラックなど、全5色をラインアップ。15本フィンとどのように魅せるかはカラーリング次第だ。



Brushed(BRU) Buffing finish(PP2) Composite buff brushed(PBU) Mat silver(MSL) Mat Black(MBL)

FULL REVERSE

SIZE	DISK	P.C.D.	PRICE
19×7.5~11.0J	STANDARD(Adisk) DEEP RIM(Odisk) BIG CALIPER(Adisk)	5H-100~120.65	7万5000~10万7000円+税
20×8.0~11.5J	STANDARD(Adisk) DEEP RIM(Odisk) BIG CALIPER(Adisk)	5H-100~120.65	8万6000~11万8000円+税
22×8.5~11.5J	STANDARD(Adisk) DEEP RIM(Odisk)	5H-108~120.65	12万8000~17万円+税

REVERSE

SIZE	DISK	P.C.D.	PRICE
20×8.0~12.5J	STANDARD(Adisk) DEEP RIM(Odisk) BIG CALIPER(Adisk)	5H-100~120.65	8万6000~12万円+税
21×8.5~12.5J	STANDARD(Adisk) DEEP RIM(Odisk) BIG CALIPER(Adisk)	5H-100~120.65	10万3000~14万4000円+税



01 伸びやかな15本フィンデザインが上質な足元を演出している。ディスク越しには、レッドに塗装したキャリバーがのぞく。02 センター部を深く彫り込み、そこから立ち上がったフィンスポークはフラットにリム手前まで伸びる形状のため、ハインセット車でも深いリムを手に入れられる。03、04 ハイットのあるX3に、20×9.0Jを装着。オーナーの好みから、ロワードはせずノーマル車高のままだけど、立体感のあるディスクデザインとカラーリングにより存在感たっぷり。

● 製造2ピース ● 付属品: センターキャップ/1個、エアバルブ/1個 ● オプション: マットブラックセンターキャップ 同価格、ブラックピラスボルト・ブラックエアバルブ 3000円/1本、ハフカー 5H-112 用: AUDI & VW (φ66.5 から φ57) 1500円/1set (2個)