

CATCH UP 02

WORK WORK GNOSIS GR204 最新BMWにマッチするホイールを調査せよ!

車格、というと、どこかぼんやりとした、とらえどころのない言葉のようだが、しかしそれは確実に存在する。クルマにオリジナリティを求めるとき、その車格にマッチしたアイテムを使うこと、それがもっとも大事となる。

文●塩見 誠 写真●大子 亜山
Lead by SACHIM Makioka photos by DAIGO Kazuo
編集チーム EAST JAPAN コールセンター TEL046-688-7555
ワーク WEST JAPAN コールセンター TEL06-6743-2859



1PIECE/REVERSE				2PIECE/REVERSE				
サイズ	フロント/リア 2PIECE/1PIECE	フロント/リア 1PIECE/2PIECE	フロント/リア 2PIECE/1PIECE	サイズ	フロント/リア 2PIECE/1PIECE	フロント/リア 1PIECE/2PIECE	フロント/リア 2PIECE/1PIECE	
19	19×7.5J	¥75,000	¥90,000	¥100,000	20×8.5J	¥85,000	¥103,000	¥111,000
	19×8.5J	¥76,000	¥91,000	¥101,000	20×8.5J	¥87,000	¥102,000	¥112,000
	19×8.5J	¥77,000	¥92,000	¥102,000	20×9.5J	¥93,000	¥103,000	¥113,000
	19×9.5J	¥78,000	¥93,000	¥103,000	20×9.5J	¥95,000	¥104,000	¥114,000
	19×9.5J	¥79,000	¥94,000	¥104,000	20×10.5J	¥99,000	¥105,000	¥115,000
	19×10.5J	¥80,000	¥95,000	¥105,000	20×10.5J	¥99,000	¥106,000	¥116,000
	19×10.5J	¥81,000	¥96,000	¥106,000	20×11.0J	¥99,000	¥107,000	¥117,000
	19×11.0J	¥82,000	¥97,000	¥107,000	20×11.0J	¥99,000	¥108,000	¥118,000
	20×8.5J	¥86,000	¥101,000	¥111,000	20×12.5J	¥94,000	¥109,000	¥119,000
	20×8.5J	¥87,000	¥102,000	¥112,000	20×12.5J	¥95,000	¥110,000	¥120,000
20	20×9.5J	¥88,000	¥103,000	¥113,000	21×8.5J	¥103,000	¥118,000	¥123,000
	20×9.5J	¥89,000	¥104,000	¥114,000	21×8.5J	¥105,000	¥119,000	¥124,000
	20×10.5J	¥90,000	¥105,000	¥115,000	21×8.5J	¥107,000	¥120,000	¥125,000
	20×11.0J	¥91,000	¥106,000	¥116,000	21×10.5J	¥119,000	¥124,000	¥130,000
	20×11.0J	¥92,000	¥107,000	¥117,000	21×10.5J	¥120,000	¥125,000	¥131,000
	20×11.5J	¥93,000	¥108,000	¥118,000	21×11.5J	¥123,000	¥128,000	¥134,000
	20×11.5J	¥94,000	¥109,000	¥119,000	21×11.5J	¥124,000	¥129,000	¥135,000
	20×12.0J	¥95,000	¥110,000	¥120,000	21×12.0J	¥126,000	¥131,000	¥137,000
	20×12.5J	¥96,000	¥111,000	¥121,000	21×12.5J	¥127,000	¥132,000	¥138,000
	20×12.5J	¥97,000	¥112,000	¥122,000	21×12.5J	¥128,000	¥133,000	¥139,000

製品は哲学が必要だ。それがなければいかに優れたものでも、ユーザーにその思いは伝わらず、評価もされない。ワークはグノシスというホイールのシリーズを、欧州のプレミアムカーにセレクトするのと同じ、品格と機能を持ったものとして定義し、最新の技術を取り込んでアイテムを作り続けてきた。そこから生まれたのがGRというブランドだ。グノシスの初期にあった

GSというブランドのレポリューションモデルとして生まれたこのGRは、より高い機能性と美しさを両立させ、現行のプレミアムカーに装着したとき、ルックスはもちろん走りもよめたあのゆるな面で、そのクルマをワンランククオリティアップさせる深い作り込みを実現している。これまで発売されたGR201や202、そして年初に発売されたGR203は、それぞれサイズが違いうろろ形となっているが、しかし根本に据え

る思想は同じだ。そんなGRの最新モデルとして登場したのが、この204というアイテムとなる。5Hハブに装着するののみを考慮してデザインされた10メッシュは、ボルトホールとスポーク交点の位置の最適化を実現。またそのスポークはエンド部を極細まで縮らすことで剛性を高めている。さらにセンター部のディープコーン形状やリムの深さは、自動車黎明期からあったワイヤースポークのような優美さ

をも見る人感じさせてくれる。ところがそんな美しさのウラには、現代のハイグリップかつ剛性の高いタイヤにマッチする、高い機能性がある。リムの強度やディスク裏面の強度は、いかにスポーツホイールと比べても遜色のないものとなっている。その実力の内に見ても、しっかりとばねた目なキャラクターが、GR204を見た時に感じる深さ、すべてを知りつした紳士な雰囲気を感じさせてくれる。



センター部とスポークを拡大、そのリムに黒染、5Hハブと一体成型のスポークの深さを拡大、スポーク端に縮細した部分の拡大、リム、そのリムとディスク間で強度を確保、ディスクとリアブレーキの位置関係。