



高次元のホイールで進化した走りへ導く



MEISTER L1

1PIECE SUV マイスター エルワン
ワンピース エスユーブイ



●マットブラック



●アッシュドチタン



MEISTER L1 1PIECE SUVは6本の直線的なソリッドスポークにリム、さらに奥行き感を与えたリムデザインで構成されており、高剛性と軽量バランスを両立するために設計と解析を何度も繰り返しただけでなく、強度を保つために必要な骨格を見極めて1グラム単位で無駄を削ぎ落として理想的なフォルムを生み出している。

先進的な造形美からなる揺るぎない信頼の性能

MEISTERはレース用コンセプトホイールに端を発し、性能の高さは絶対的な自信を持つブランドである。そんなMEISTERに4WD SUV用のホイールが投入された。MEISTER L1 1PIECE SUVと名付けられたホイールは同ブランドのS1 1PIECE SUVに次ぐ2作目で、S1の5本スポークに対してL1は6本スポークを採用した、レーシングスピリットを現代の感性で再構築したモデルだ。L1のLには由来がありLiberal(先進)とLinear(直進)から頭文字を取り、決して揺るがない信頼の証という思いがネーミングに込められている。立体的な造形美を演出し、静止時は精悍さが際立ち、走り出すとシャープなラインが鮮烈な残像を描き出す。

●装着ホイール：MEISTER L1 1PIECE SUV (マットブラック)

●装着ホイールサイズ：18×8.5J+52/6H-139.7 ●装着タイヤ：NITTO TRAIL GRA PLLER M/T (LT285/65R18)

強靱な性能と受け継がれし遺伝子



MEISTER S1

1PIECE SUV マイスター エスワン
ワンピース エスユーブイ



●マットブラック



MEISTER S1 1PIECE SUVは、美しさを追い求めるだけでなく秀逸な設計が施されており、ナット周辺のセンターパートはオフロード走行を想起させる力強さと共に視覚的な美しさも兼ね備えている。デザインだけでなく、裏面には計算された肉抜き加工が施され、ホイール全体の軽量化を実現。

軽量化と耐久性の両立
レーシーデザインの伝承

モータースポーツシーンで培った経験を基に生まれたMEISTER S1は過酷なレースにも耐える性能と設計を誇る。スポーツカーを彷彿とさせるような5本のスポーク形状はビッグキャリパーにも対応する特長を持つ。軽量と剛性、それに加えて耐久性も備えているため、性能はもちろん、デザインにも惚れ込むユーザーが多く、今もなお不朽の名作の1つとして数えられている。そんな名作の遺伝子を受け継いだホイールが登場した。MEISTER S1 1PIECE SUVのビジュアルはS1をベースとしつつ、S1史上最大のコンケイブデザインを採用。フェイスデザインは同じインチでもインセットによって最大5タイプの違いを生み出し、リムフランジにはオフロード走行を想定した高い剛性を確保している。

●装着ホイール：MEISTER S1 1PIECE SUV (マットブラック)

●装着ホイールサイズ：16×6.0J-5/5H-139.7 ●装着タイヤ：TOYO TIRES OPEN COUNTRY M/T(LT225/75R16)



CRAG T-GRABIC MC+

クラッグ・ティーグラビック
エムシープラス

SPECIFICATIONS

CRAG T-GRABIC MC+

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE
15×5.0J	45	4H-100	¥41,800/本
16×7.0J	38	5H-114.3	¥48,400/本

●カラー：ブラックピアスマシニング (BLKPM)
●仕様：鍛造1ピース
●付属品：エアバルブ、センターキャップ



●ブラックピアスマシニングBLKPM/16

オフロードレースに特化したモデル、T-GRABIC MC+ は最も過酷とされるバハ1000 やアジアクロスカン트리ラリーなどの参戦車両に供給しているモデルをベースに開発された。マシニング加工をプラスすることで従来モデルとは一線を画すシャープな輝きを放ち、近くで見れば繊細な加工技術に目を奪われる。過酷な競技の中で培われたタフネスと圧巻のスペックは WORK だからこそ成し得た逸品である。

タフなイメージを与えるメカニカルデザイン
スポーツテイラーからラグジュアリーまでスタイルを問わずマッチするデザインのボトムスをリリーフしてきたWORK。ブランドの中でもCRAGは、モータースポーツ競技の中でも過酷なBAJA 1000やアジアクロスカントリラリーに競技用ホイールとして供給されており、性能面には揺るぎない自信がある。

そんなCRAGからはレースシーンにおいて鍛え抜かれた「T-GRABIC」とそれをより強靱なデザインにアレンジした「T-GRABIC 2」の2モデルが展開されている。

T-GRABICのネーミングには「あらゆる地形を走るうえで、

重力や衝撃を制する」という意味を込めており、TERRAIN(地形)、GRAVITY(重力)、BOUNCE(跳ねる)、IMPACT(衝撃)、CONTROL(制する)の頭文字に由来する。

そして新たに「T-GRABIC MC+」と「T-GRABIC 2 MC+」がラインナップされた。ピーク回クスタイルのリムフランジに高精度なマシニングカットを施すことで従来のタフなイメージを損ねることなく、より繊細で立体的な表情を獲得。マシニングが刻むシャープな輝きは、これまでの重厚感に加え洗練されたメカニカルな美学が秘められている。カラーは共にブラックピアスマシニングの1色のみとなる。あらゆる場面において顕著な輝きを見せること間違いなしだ。



CRAG T-GRABIC MC+

クラッグ・ティーグラビックツー
エムシープラス

SPECIFICATIONS

CRAG T-GRABIC MC+

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	PRICE
15×5.0J	45	4H-100	¥41,800/本
16×5.5J	20	5H-139.7	¥45,100/本
16×7.0J	38	5H-114.3	¥48,400/本
17×7.0J	32	5H-114.3	¥53,900/本
17×8.0J	20	6H-139.7	¥56,100/本

●カラー：ブラックピアスマシニング (BLKPM)
●仕様：鍛造1ピース (6H-139.7はJWL/JWL-T規格適合)
●付属品：エアバルブ、センターキャップ (5H-139.7には付属しません)



●ブラックピアスマシニング(BLKPM) 17

●ブラックピアスマシニング(BLKPM) 16

●ブラックピアスマシニング(BLKPM) 16