

ランクル300&250
レクサスLX&GXのために
開発された専用モデル



この1ピースモデルはランクル300&250、レクサスLX/GXというプレミアムSUVのために開発されたモデル。繊細かつ力強い3D造形で上級感を底上げる。



20&22インチ設定だが、伸びやかなリムオーバースポーク形状だから大口徑感破格。実寸よりも大きく見える足元を実現可。

リムフランジまで伸びるY字の6本スポーク



センターキャップはグリミットブラックの場合、ヘアライン。ブラックの場合はブラックとなる。いずれも高級感は文句なし。



6本のY字形メインスポークから段差を経て枝分かれするサブスポークを添えた立体的かつ繊細なスポーク造形がエレガント。鍛造特有の通称「抜き勾配」と呼ばれるやわらかな傾斜を最小限に抑え、鍛造に匹敵するほどのシャープさを手に入れたのも特徴だ。フェイスはコンケイブ。リムを飛び越える造形も迫力満点。

最大のポイント。鍛造製法特有のやわらかさは最小限に抑え、シャープな造形を徹底追及。スポーク天面は細さにこだわり、鍛造特有の重さ感を払拭したビジュアルを実現した。トップスポークとボトムスポークとの接合点は、3ピースモデルよりも中心へ移動させ、ボトムスポークをスリムかつ足長に見せることでエレガントさも強調。大口徑感が加速するリムオーバー形状も1ピースの特権だ。

ちなみにこの1ピース、レクサスLX/GXやランドクルーザーといったプレミアムSUVをターゲットに開発されたもので、設定カラーも高級感を強く意識している点も特徴。特にグリミットブラック色は黒の中に力強い輝きがあり、高級感とタフさが両立された高級SUVらしい色味で際立つ色味。ワークの国内工場に製造されるメイドインジャパン製品であることも優越。

1ピースならではの特性を活かして
大口徑を強調できるスポークデザイン



運転席側には注目色であるグリミットブラックを装着。力強い輝きが特徴的なカラーで、高級感とタフさを両立。

削り出し鍛造ディスクを採用した3ピースモデルであるLSのバサラは、繊細かつ力強いデザインとダイヤモンドのこびり輝きを両立したまさに王者の風格を備えるラグジュアリー系の頂点モデル。対して、新たに登場したバサラSUV LXは、そんなバサラの血統に連なる風格たっぷりの1ピース。製法こそ鍛造ながら、緻密に計算されたその造形のエッジ感と輝きは鍛造3ピースに匹敵するほどの存在感を放つくれる。

単に3ピースのデザインを1ピース化したのではなく、新しいデザインへと再構築しているのがその

SIZE	COLOR	PCD	HOLE	INSET	PRICE
20×9.0J	ブラック	139.7	6	50.40	9万200円
20×9.0J	グリミットブラック	139.7	6	50.40	9万5700円
22×10.0J	ブラック	139.7	6	55.48	12万1000円
22×10.0J	グリミットブラック	139.7	6	55.48	12万6500円

■構造:鍛造1ピース



カラーは2色。グリミットブラックは高級感ある締まった輝きが魅力。上の写真の助手席側には王道のブラックをセットアップ。SUVらしい精悍な色味で足元を演出する。

WORK LS VAJRA SUV LX

ワーク・エルエスバサラ エスユービー エルエックス

問:ワーク
☎06-6746-2859

<https://www.work-wheels.co.jp>



KUHL Racing
LAND CRUISER 300

<https://kuhl-japan.com/>

Matching Size
22×10.0J +55(285/45 R22)