

アシモト
お洒落も性能も車輪から

MEISTER

最新・人気の
四駆ホイールマッティング 車輪実装

●マットブラック

●アッシュドチタン

16×5.5J+20 はジムニー (JB64/JB23) 用で、16×5.5J ±0 と 16×6.0J -5 はジムニーシエラとノマド (JB74/JC74) 専用サイズ。さらに 18×8.5J+52 も設定するが、これはランドクルーザー 250/300 用となっている。設定されるカラーは王道のマットブラックとレーシーなアッシュドチタンの2色展開。これは同ブランドの MEISTER S1 1PIECE SUV と同じである。

WORK ワーク

☎ 06-6746-2859 (西日本コールセンター)
☎ 048-688-7555 (東日本コールセンター)
☎ 052-777-4512 (中日本コールセンター)

● <https://work-wheels.co.jp>



「マイスター、直系の SUV 向け軽量1ピースホイール第二弾！
緻密な設計により大幅な軽量化と高剛性を生み出す6スポーク

MEISTER L1

1PIECE-SUV

マイスター・エルワン
ワンピース エスユービー

16
インチ

18
インチ



●装着ホイール: MEISTER L1 1PIECE SUV (助手席側: マットブラック/運転席側: アッシュドチタン)

●装着ホイールサイズ: 16×6.0J -5/6H-139.7 ●装着タイヤ: TOYO TIRES OPENCOUNTRY R/T (235/70R16)

●MODEL CAR: N's Stage JIMNY NOMADE NANBU EDITION "IRONMAN STYLE" ●Special Thanks: スズキアリーナ エヌエス・ステージ盛岡/ジムニーワールド本部 (<https://ns-stage.jp>)

SPECIFICATIONS

MEISTER L1 1PIECE SUV

SIZE	INSET	HOLE-P.C.D.	FACE TYPE	PRICE
16×5.5J	20	5H-139.7	FT1	¥46,200/本
16×6.0J	±0	5H-139.7	FT1	¥46,200/本
16×6.0J	-5	5H-139.7	FT2	¥47,300/本
18×8.5J	52	6H-139.7	FT1	¥63,800/本

- カラー: アッシュドチタン、マットブラック
- 仕様: 鋳造1ピース (JWL/JWL-T/VIA 規格適合)
- 付属品: バルブ、ディスクステッカー
- オプション: センターキャップ (P.C.D.6H-139.7 専用)

力強く直線的な6本のソリッドスポーク構造と深リムと立体感を持たせたリムデザインで構築された MEISTER L1 1PIECE SUV。実はこのフォルムは高剛性・軽量バランスを両立するために設計と解析を何度も繰り返し、そして強度を保つために必要な骨格を見極めて1グラム単位で無駄を削ぎ落としたもの。そして成立したバネ下重量の軽さは、加速、減速、コーナリング、あらゆる走行性能を引き上げる大事な要素。まして重量のある SUV ならば、その効果は計り知れない。

深く落ち込むディープセンタースポークからリムへとスポークを伸ばし、その先端とディスク外周部との間に段差を設けることで、立体的な造形美を演出。ゆえに静止時はソリッドな塊感と精悍さが際立ち、走り出すとシャープなラインが鮮烈な残像を描きだす。見る者を圧倒する「ソリッドスポーク」こそ WORK が叶えたかったデザインなのだ。「トレンドは追わない。WORK が、道を創る」という思いから始まった L1 1PIECE SUV。その独創性は確実な形となり、今後多くの四駆の足もとを彩るだろう。

同ブランドの SUV 専用モデルとしては S1 1PIECE SUV に次ぐ2作目。S1 が王道5本スポークだったのに対し、L1 は6本スポーク。往年のコンベンションホイールが持つレーシングスピリットを現代の感性で再構築した。

「決して揺らがない、信頼の証」。同ブランドの SUV 専用モデルとしては S1 1PIECE SUV に次ぐ2作目。S1 が王道5本スポークだったのに対し、L1 は6本スポーク。往年のコンベンションホイールが持つレーシングスピリットを現代の感性で再構築した。