



いかにもレーシーな5本スポークと深いリムとの組み合わせは、250にパワー感とマッブさを確実にもたらす。250サイズのラインアップは18、20から選べる。

| SIZE | H-PCD | PRICE |
|--------------|---------------|-----------------|
| 16×5.5J~8.0J | 5-139.7、5-150 | 4万6200円~5万1700円 |
| 17×8.0J | 6-139.7 | 5万9400円 |
| 18×8.0J~9.0J | 6-139.7、5-150 | 6万2700円~6万4900円 |
| 20×9.0J | 6-139.7、5-150 | 8万1400円 |

COLOR: マットブラック、アッシュドチタン
CONSTRUCTION: 鍛造1ピース



マットブラック

センター裏面では的確な肉抜き処理を施し、剛性だけでなく軽量性も追求。マットブラックは精悍で、どんなシーンでも存在感を発揮。



アッシュドチタン

高い耐久性を備えたリップ構造を採用し、スポークサイドの厚みも増すなど機能面も追求。アッシュドチタンはオシャレ度もバツグン。



ストリートスポーツの雄として知られるマイスターS1の流れを汲んだ、ブランド初の4×4向け1ピース。強靱。

WORK MEISTER S1 1PIECE SUV

ワーク・マイスター エスワン ワンピース エスユーバイ
<https://www.work-wheels.co.jp/>

タフネスボディにドンピジャの無骨な5本スポーク

マイスターS1。ドレスアップを志すなら誰もが一度は耳にしたことがあるであろう伝説級の人気を誇ったストリート向け3ピース。シンブルで力強い5本スポークと深いリム、そしてレース直系というバックボーンを備えた本格スポーツホイールだ。そんな硬派なレース直系モデルの遺伝子を受け継いだSUV&4×4向け1ピースが新たに誕生した。マイスターS1 1ピースSUV。マイスター初の4×4モデルは、当然ながらラシクル250との親和性も極上だ。力強く躍動的な伝統の5本スポークは、スポーク断面や広がり感などS1のそれを細やかに踏襲。それでいながらS1史上最大のコンケ

イブ形状を実現したり、リムフランジにはオフロード走行に耐えられるリップ構造を採用するなど、4×4に必須な高い剛性にも配慮。スポークサイドにも厚みを持たせ、T規格車両をしっかりと支えらえる信頼度の高さと、4×4らしい無骨さも兼ね備えている。1ピース構造でありながら、3ピースのS1から受け継いだ深いリムを擁する点も大きなポイント。無駄を省いたクリーンなシルエットは普遍的で、トレンドに左右されにくく、いから長く履き続けられるのも魅力だ。裏面の肉抜きなど軽量化への余念もなし。美しく機能性、優越感も大。

