

SUV & 4×4 ユーザー必見

MEISTERブランドから待望の1ピースホイールが新登場!



アッシュドチタン

マットブラック



●MEISTER S1史上最大のコンケイプデザインを実現。リムは3ピースホイールから受け継ぐ深リムを再現し、リムフランジにはオフロード走行に耐えるリップ構造も採用した



●中央のフェイスデザインは同じサイズでもインセットの違いによって最大5フェイスを用意する。王道の5本スポークは高い剛性を確保しながら、MEISTERらしい力強さと無骨さを演出



たどり着いた機能美の結晶

SUVや4×4にふさわしいアルミホイールとは。エアポリユームのある大径タイヤやオーバーフェンダーに負けない存在感や圧倒的なオーラを放ちながらも、過度な装飾はいらない。ばね下は可能な限り軽くして、路面からの衝撃をいなし、大入力に耐える強度は必須。ワークが下した答えは、これらをすべて満たす王道の5本スポークデザインだった。レースで戦うために生まれ、数多くのレーシングドライバーから支持

り感などを強調し、MEISTERブランドの直系モデルであることをアピールするのが、1ピース構造を採用するS1のSUV向けモデルだ。シリーズ待望のSUV & 4×4モデルのポイント。S1史上最大のコンケイプ(逆反り)デザインを実現したこと。ヘビーデューティなクロカンの大荷重を支えるためにハブ径を大きく取ったセンターパートに向かつて深く落ち込む5本のスポークが織り成すコンケイプラインが、ボディマスの大きいクロカンやSUVの存在感に負けない力強さと、オフロードを突き進む頼もしさ、タフネスなイメージを足元から演出する。むだを省きシンプルな機能美を追

求したMEISTERブランドの王道である5本スポークデザインは、前述の深いコンケイプに合わせてインナー/アウトリムとディスク部が別体になったS1の3ピースモデルに匹敵するリムの深さを追求。コンケイプを形成するスポークサイドにはJWL規格(トラック用ホイールの技術基準)の車種にも耐える厚みを持たせて無骨さを表現した。対応車種はランクル300/250(18、20インチ)、レクサスLX/GX(18、20インチ)、ジムニー/ジムニーシエラ(16インチ)、ランクル70(16インチ)、トライトン、ハイラックス(17、18、20インチ)など、旬のオフローダー各車をカバーする。

WORK MEISTER S1 1PIECE SUV

ワーク
マイスター エスワン ワンピース エスユービー
■価格:4万6200~8万1400円
■サイズ:16×5.5J-インセット0、P.C.D.139.7、5H~20×9.0J-インセット55、P.C.D.139.7、6H
■カラー:アッシュドチタン、マットブラック
Sponsored by ワーク
☎048-688-7555 (東日本コールセンター) / ☎06-6746-2859 (西日本コールセンター)
☎052-777-4512 (中日本コールセンター) www.work-wheels.co.jp/

SUV、ピックアップトラックなどの4×4ユーザー待望のホイールがMEISTERブランドから新登場。S1直系の技術で作られた1ピース構造のホイールは、王道のデザインを継承しながら機能面と美しさを両立する。

文=湯目由明 text by Yoshiaki Yunome