

DEMO CAR  
アルファード(40系)

WHEEL SIZE	21×9.5J+14
WHEEL COLOR	シルキーリッチシルバー
TIRE SIZE	245/30



## 5本1組のダブルフェイスが創り出す 力強さと繊細さが織りなす美的フェイス

シュヴァートが2025年モデルとして送り出すグラソンは、水をモチーフとし、流れるようなシルエットを表現した「铸造美」にこだわった作品。铸造製法だからこそ生み出せる流麗さややわらかさをプレミアム性を、さらにシュヴァートならではの剣を連想させる鋭い造形で力強さと繊細さを表現。大人のプレミアムスポーツにドゥンピシャでハマってくれる2ピースだ。

天面を限界ぎりぎりまで細く仕立てたスポークは、一見すると繊細な25本フィンデザインが、実はその25本、3本ひと組のトリプルスポークと2本ひと組のツインスポークとが交互に連なる構成となっていて、動き感のあるダブルフェイス仕様となっているのが特徴だ。スポーク天面の高さを変えているため立体感も強く、細くてシャープなスポークがリムいっぱいまで広がるから大口径感も満点。スポーク先端にはカットラインを設けるなど軽快で、深いリムにそれが映り込む様も美麗で、放たれる高級感ハンパなしだ。

2ピース構造だからミリ単位でのインセットのオーダーも可能で、カスタムアレンジも自由自在。超大口径の22インチまでが設定されるため、プレミアムカーの足元にこそ相応しい。



標準設定カラーは2色。プリリアントシルバーブラックは側面が黒で引き締められているため、天面の細さと奥行き感が強調される。

プリリアントシルバーブラック



もう1色はシルキーリッチシルバー。王道の清潔感と上質感にあふれたシルバーで、どんなボディ色とも相性極上。清楚で美しい色味。

シルキーリッチシルバー



美しく上品なデザインの25本フィンデザイン。センターへと緩やかに落ち込むコンケイブフェイスにより40アルヴェルのようなビッグボディにも劣らない重厚さも見える。

## SCHWERT GLASON

シュヴァート/グラソ

SIZE	H-PCD	PRICE
19×7.5J~12.5J	5/100.5/114.3.5/120	8万2500円~9万5700円
20×8.0J~12.5J	5/100.5/1143.5/120	9万4600円~10万6700円
21×7.5J~12.5J	5/114.3.5/120	10万8900円~13万3100円
22×8.5J~12.5J	5/114.3.5/120	14万800円~16万600円

・カラー:シルキーリッチシルバー、プリリアントシルバーブラック  
・構造:铸造2ピース

新作フィン・SUV専用モデル・  
30/40アルヴェルマルチ……

# 2025 WORK Wheels

問:ワーク ☎06-6746-2859 <https://www.work-wheels.co.jp>

豊富なリムサイズ、ミリ単位のインセット、カスタムオーダープランなど、足元にこだわる多くのユーザーのココロを掴んできたホイールメーカー、ワーク。2025年新作ホイールは、40アルヴェルやSUVをターゲットとした大口径ホイールも含め、魅力溢れるモデルが多数登場。



19~22インチと設定サイズが幅広く、ミニバンからSUVまで多彩な車種とのマッチングが可能。21&22インチサイズは耐荷重が840kgと余裕綽々、40アル&ヴェルにもジャストだ。



# EMITZ Strahl

イミッツ/シュトラール

SIZE	H-PCD	PRICE
20×8.5J+35/+42	5M/114.3&120	6万4900円(7万5900円)
21×9.0J+35/+42	5M/114.3&120	7万5900円(8万6900円)

- カラー:ブラックカットクリア、W.B.C.(ワークブラックメタルコート)
- 構造:鋳造1ピース
- ※( )内はW.B.C.の価格

ミステリアスでクラシカル、重厚で高品位。イミッツが描き出す世界観はいつの時代も独創的で、見るものを確実に魅了してきた。1997年に40本のネガティブラウンドスポークを持つ3ピースとして誕生し、2017年には30本フィンの2ピースへと進化。そんなイミッツがまたしても新しい価値観を創出する。36本の繊細でダイナミックなフィンを連ねた1ピース、シュトラール。今度のイミッツは40アルファード&ヴェルファイア専用設計だ。

40アル&ヴェル専用に最適化されたコンケイブデザインを採用するうえ、スポークがリムフランジ先端まで広がるため1サイズ大きく見えるのが特徴。センターは美しいカバードタイプ。トヨタ純正キャップにも対応だ。

## アルヴェル専用デザインされた 繊細で上質なコンケイブフィン



ブラックカットクリア W.B.C.  
(ワークブラックメタルコート)



美しさと力強さを兼ね備えた36本フィンの1ピース。センター部分はシンプルなメッキ仕上げで、イミッツ独特の高級感も薫り立つ。設定カラーは2色。ブラックカットクリアは王道、W.B.C.は華やかでセクシー。



40アル&ヴェル専用デザインで、センターキャップはトヨタ&レクサス純正にも対応。マルチP.C.D.だから30アル&ヴェルにも装着可。



36本のフィンがコンケイブを描く、繊細かつダイナミックな意匠が持ち味。センターはカバードタイプとなるため伸びやかだ。



正面からの印象は無骨な鉄チン風だが、厚みを持たせた8つのスポーク断面で剛性感とアルミホイール感を強調しているのが特徴。センターはカップ系の意匠でクラシカル感も満点。飽きのこない意匠だ。



DT  
ダイヤタイプ

FD  
フラットディスク

細身の16本スポークが軽快なフィンディッシュ。スポーク先端から中央に向けて4段階で落とし込み複雑な断面を採用するなど、シンプルながらも奥深い造形。ローダウン系にもアゲ系にもお似合いだ。

# Seeker

シーカー

2モデル共通

SIZE	H-PCD	PRICE
16×6.0J~9.0J	4/100	5万7200円~6万6000円
17×6.0J~10.5J	4/100.5/100.5/114.3	6万3250円~7万5350円
18×7.5J~11.5J	4/100.5/100.5/114.3	7万1500円~8万2500円

- カラー:マットブラック、カットクリア
- 構造:鋳造2ピース
- ※特殊PCD:4/98~114.3、5/98~120.65(6600円UP)

ただノスタルジーを感じさせるだけではなく、モダンな造形を組み合わせることでストリートホイールの新機軸を構築する。いわばNEW オールドスクールな世界観にこだわり続けるシーカーが、2020年のMX 以来、実に5年ぶりとなる新たなデザインを完成させてきた。しかも同時に2モデル。FDはシンプルなフィンディッシュで、DTは無骨な鉄チン風。いずれも懐かしくて新しい洗練のネオクラ系、スタンスを志すなら絶対にマストだ。



狙うはスタンス系のネオクラシックストリート。2ピース構造だから履かせ方にこだわることができる点もシーカーの魅力だ。18インチはMINI・JCWの、17インチはABARTHのブレーキシステムに対応可能。

ストリートが似合う  
こだわりのネオクラ系

## タフさと美しさを兼ね備えた 王道モデルのSUVスペック



同一インチでインセットによって最大5フェイスを用意するなど、高いフィットイング性を誇る点にも注目。ジムニーからランクルまであらゆるユークに対応可。

# MEISTER S1 1PIECE SUV

マイスター/エスワン 1ピースSUV

SIZE	H-PCD	PRICE
16×5.5J~8.0J	5/139.7、5/150	4万6200円~5万1700円
17×8.0J	6/139.7	5万9400円
18×8.0J~9.0J	5/150.6/139.7	6万2700円~6万4900円
20×9.0J	5/150.6/139.7	8万1400円

- カラー:アッシュドチタン、マットブラック
- 構造:鋳造1ピース



DEMO CAR

ランドクルーザー (300系)

WHEEL SIZE	20×9.0J+40
WHEEL COLOR	マットブラック
TIRE SIZE	275/55

レース用のコンセプトモデルとして誕生し、その後ストリートで熱狂的な支持を集めた伝説的ブランド、マイスター。中でもシンプルで力強い、いかにも速そうな造形を持つ3ピースのマイスターS1はドレスタップシートの王道であり、憧れの存在として幅広く愛される名作だ。そんなマイスターS1の流れを汲んだマイスター初のSUV向け1ピースがついに誕生する。マイスターS1 1ピース SUV。ジムニーやランクル3000&250、トヨタにハイラックス。すべてのユーク乗りにとって、絶対的な朗報だ。力強い5本スポークと存在感満点のディープリムは、1ピースではあるがS1のそれを忠実に踏襲。そこへS1史上最大のコンケイブをプラスし、オフロード走行にも耐え得るリムフランジ構造を採用した。センターパットも堅牢な設計。美しさだけでなく剛性、機能性も絶品だ。

アッシュドチタン

マットブラック



カラーは2色。マットブラックはオフ系の王道カラーで、引き締まった精神な印象が強まる。アッシュドチタンはS1らしい躍動の色味。



力強いスポークや深いリムはS1から継承。それでいて史上最大のコンケイブも実現した。T規格にも耐えられる剛性、耐久性も万全。